

氢动力直升机如何重新定义器官移植



Mikael Cardinal (left), Vice President United Therapeutics, and David Smith (right), president at Robinson Helicopter Company, shaking hands in front of a Robinson R66 helicopter. china-nengyuan.com

United Therapeutics Corporation的子公司Unither Bioelectronics Inc.(UB)和罗宾逊直升机公司(Robinson)签署了一项合作协议，以加快UB在罗宾逊公司的R44和R66直升机模型的基础上开发氢动力直升机。这一战略合作有望加速零排放直升机的发展，并增加监管部门批准的可能性。

根据协议条款，罗宾逊公司将提供其广泛的工程、技术和监管专业知识，以帮助简化这些创新的氢动力直升机的开发和认证，目标是获得加拿大民航运输部(TCCA)和联邦航空管理局(FAA)的认证。

United Therapeutics公司首席执行官Martine Rothblatt博士说：

“正如来自氢原子的质子驱动我们身体每个细胞中的线粒体发电厂一样，我们期待着使用来自绿色氢的质子来驱动我们的罗宾逊R66器官运输电动直升机上的膜基燃料电池发电厂。”

“我们很荣幸能与世界上最大的直升机制造商之一合作，因为我们将继续扩大我们通过航空运送移植肺来拯救数百人生命的记录。”

项目管理和器官输送系统副总裁兼United Therapeutics公司器官输送系统(UTODS)开发项目负责人Mikael Cardinal说：

“这一合作加速了重要移植器官可持续运输解决方案的开发。”

“氢动力飞机是可持续航空的下一个前沿领域。我们致力于开发零碳排放的机队，我们期待与罗宾逊直升机的专家团队合作，使这些飞机获得监管部门的批准和生产。”

罗宾逊直升机公司总裁兼首席执行官David Smith说：“罗宾逊致力于引领垂直升降行业进入下一代飞行。”

“通过深化我们与Unither Bioelectronics的现有关系，我们可以加速零排放直升机的到来。”

UB总部位于魁北克的布罗蒙特，它试图重新定义器官如何通过UTODS进行移植。UTODS目前正在开发中，旨在作

为一种高效环保的运输系统，能够将人造器官从United Therapeutics公司的设施运送到北美各地的移植中心。根据UT ODS项目，UB正在开发下一代电动和氢动力、可选驾驶的垂直升降飞机，能够在现有医院航空运输基础设施上运行。

（素材来自：United Therapeutics 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/214902.html>