

与丰田共享动力总成！宝马计划于2028年推出其首款量产燃料电池汽车



宝马集团在电动驱动技术方面的领先开发专长再次体现在其不懈努力推进氢燃料电池技术，并采用“技术开放”的方法，为客户提供一系列未来的出行解决方案。

宝马计划于2028年推出其首款量产燃料电池电动汽车（FCEV），从而为客户提供额外的全电动动力总成选择，在宝马中实现零本地排放。宝马集团和丰田汽车公司正在汇集他们的创新实力和技术能力，将新一代燃料电池动力总成技术带到道路上。两家公司都有推进氢经济的共同愿望，并扩大了合作范围，将这项本地零排放技术推向了一个新的水平。

宝马计划于2028年首次量产的是其iX5 hydrogen fuel cell（FCEV）乘用车，此前宝马与日本汽车巨头丰田合作，将共同开发氢燃料电池动力系统。

该协议于本周四宣布，设想丰田和宝马联手开发“新一代”燃料电池技术和氢燃料电池电动动力系统，将部署在各自的燃料电池汽车（FCEV）型号中。

通过整合研发资源以及采购和制造，这两家公司还希望能够降低燃料电池电动汽车的成本。

尽管宝马计划推出iX5 FCEV的批量生产，该车将配备宝马丰田燃料电池技术，但它似乎也准备在其现有的车型中提供氢燃料电池动力系统。

氢能先锋将合作提升到了一个新的水平

宝马公司董事会主席Oliver Zipse表示：“这是汽车历史上的一个里程碑：全球高端制造商首次提供批量生产的燃料电池汽车。由氢气驱动，在我们合作精神的推动下，这将突显技术进步如何塑造未来的出行方式。这将预示着一个对燃料电池电动汽车需求巨大的时代。”

丰田汽车公司总裁兼董事会成员（代表董事）佐藤晃二表示：“我们很高兴宝马和丰田之间的合作进入了一个新的阶段。在我们长期的合作历史中，我们已经确认宝马和丰田对汽车有着共同的热情，相信‘技术开放’和实现碳中和的‘多途径’方法。基于这些共同的价值观，我们将深化我们在共同开发下一代燃料电池系统和扩大基础设施等方面的合作，以实现氢社会。我们将与宝马和各个行业的合作伙伴一起加速我们的努力，以实现氢能支持社会的未来。”



各个车型共享动力总成技术

宝马集团和丰田汽车公司将共同开发乘用车动力总成系统，核心燃料电池技术将为商用车和乘用车应用创造协同效应

这一合作成果将用于宝马和丰田的各个车型，并将扩大客户可用的FCEV选择范围，使氢动力汽车的愿景更接近现实。客户可以期望宝马和丰田FCEV车型保持其独特的品牌标识和特征，为他们提供个性化的FCEV选择。通过合作开发和采购，实现协同效应并合并动力总成单元，有望降低燃料电池技术的成本。

2028年推出首款氢动力生产车型

在全球范围内成功测试了宝马iX5氢能试点车队后，宝马集团现在正准备在2028年基于联合开发的下一代动力总成技术批量生产配备氢驱动系统的车辆。该系列生产车型将整合到宝马现有的产品组合中，即宝马将提供一种额外的氢燃料电池驱动系统变体中的现有车型。由于FCEV技术是另一种电动汽车技术，宝马集团明确认为它是对纯电动汽车（BEV）使用的驱动技术的补充，仅次于插电式混合动力汽车（PHEV）和内燃机（ICE）。



推进氢经济的共同愿景

实现氢动力汽车全部潜力的途径包括将其用于商用车，以及为包括氢动力乘用车在内的所有汽车应用建立加氢基础设施。认识到这些技术的互补性，宝马集团和丰田汽车公司正在支持氢燃料和电池电动汽车充电基础设施的扩张。两家公司都在通过创造需求来鼓励可持续的氢气供应，并与正在建设低碳氢气生产、分配和加氢设施的公司密切合作。

（素材来自：BMW/Toyota Motor 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215068.html>