

Cepsa开始向挪威邮轮公司提供第二代生物燃料



Cepsa已经在巴塞罗那港为邮轮行业提供了首批第二代生物燃料。

未来几个月的进一步供应已得到确认，这些生物燃料将定期从巴塞罗那港和阿尔赫西拉斯港供应。

所提供的燃料含有24%的可持续成分，这将防止大约3000吨二氧化碳的排放。

由挪威邮轮控股公司(NCLH)运营的1069英尺长的客轮“Norwegian Escape”号已经在7月底收到了第一批生物燃料供应，并计划在整个欧盟季节增加生物燃料供应。

8月初，Cepsa还为NCLH运营的另外两艘船——734英尺长的“Seven Seas Voyager”号和785英尺长的“Oceania Riviera”号提供了生物燃料。

Cepsa海洋燃料解决方案总监Samir

Fernández评论说：“我们很高兴第二代生物燃料现在正在被邮轮行业利用，因为他们开始了脱碳之旅。”

“船用燃料可以在不需要修改发动机的情况下用于船舶，与传统化石燃料相比，它们具有减少二氧化碳排放的巨大潜力，在其整个生命周期内可减少高达90%的二氧化碳排放，这使它们成为理想的即时解决方案。”

这一发展正值国际邮轮协会(CLIA)将注意力转向确保该行业在追求净零碳巡航时有足够的低碳燃料。

(素材来自：Cepsa 全球生物质能源网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215093.html>