

## 2024 “清华大学-壳牌低碳交通能源与动力发展论坛”举办

北京2024年9月6日 /美通社/ -- 2024年9月5日，2024清华大学-壳牌低碳交通能源与动力发展论坛（以下简称“论坛”）成功举办。本次论坛由壳牌和清华大学共同主办，汇聚来自能源、交通等领域的企业及行业专家学者，与壳牌代表共同探讨低碳交通的发展战略、相关技术创新与实施路径。论坛中壳牌携手一汽解放、清华大学及中国汽车技术研究中心共同发布了《中国重型商用车货运效率提升与低碳节能创新技术研究》，并发表了星域概念卡车路试验证阶段的最新技术成果。

### 实践共享——探索低碳交通发展之道

在本次论坛的主旨演讲环节，四位嘉宾着眼行业现状探讨了交通行业低碳转型的机遇、挑战与发展。壳牌首席技术官Selda Günsel围绕“壳牌能源转型——道路交通低碳技术”主题，分享了壳牌的能源转型战略、技术创新能力、以及在包括低碳燃料、电动汽车、氢能等道路交通脱碳相关领域的领先解决方案。清华大学（车辆学院）汽车产业与技术战略研究院院长赵福全、中国石化石油化工科学研究院院长李明丰、中国汽车工程研究院专家委主任、特聘专家李开国则分别从中国汽车产业竞争格局与动力系统发展、交通能源低碳化发展趋势、及商用车碳中和的难点与着力点的角度分析了行业现状及未来发展趋势。



### 成果发布—星域概念卡车项目路试成果亮相

本次论坛中，壳牌携手一汽解放、清华大学及中汽研共同发布了《中国重型商用车货运效率提升与低碳节能创新技术研究》（以下简称“报告”），并发表了星域概念卡车路试验证阶段的最新技术成果。报告对当前中国重型货车节能技术的发展现状进行了系统性梳理分析，深度解析了行业发展路径，以期与行业伙伴共同推动中国重型货车行业的绿色转型和可持续发展。

报告中详细介绍了星域概念卡车这一由壳牌和一汽解放携手打造的创新解决方案，通过项目路试数据展示了中国重型货车行业的创新与实践。报告显示，结合道路测试和仿真数据，在理想情况下，星域概念卡车使用壳牌可再生调和柴油时的货运吨效率可达到144.1吨公里每升[1]。

整个生命周期碳排放相比传统柴油卡车可降低41%[2]，为中国道路运输行业提供了一个示范性创新解决方案。



报告发布环节嘉宾合照

### 技术交流——行业专家热门主题报告分享

本次论坛下午的报告分享环节中，多位嘉宾就氢能和电动汽车相关技术话题进行了分享和交流。清华大学、理想汽车、一汽解放的专家和学者分别进行了以中国氢能产业发展现状及趋势、增程电动车增程系统智能保养策略、商用车电动化趋势下的智能驾驶思考、燃料电池在交通领域的技术发展与应用展望为主题的报告分享。来自壳牌的技术专家则分享了关于智能脉冲加热超充技术的报告。

### 趋势前瞻——美好出行，多元能源共赴低碳未来

实现交通领域低碳发展需要行业上下游伙伴交换多元视角共同探讨低碳出行方式。“多元能源共赴低碳未来”圆桌论坛中，壳牌（上海）技术有限公司总经理、壳牌润滑油中国及亚太地区技术研发总经理文海、一汽解放商用车开发院副院长郭平、清华大学（车辆学院）-壳牌清洁交通能源联合研究中心主任、清华大学车辆与运载学院教授帅石金、中国汽车工程研究院专家委主任、特聘专家李开国、理想汽车增程器本体开发总监李菁、中汽数据中心副总工程师任焕焕围绕交通减碳举措以及减碳实践中的痛点难点展开对话，并对行业未来合作共同推动绿色出行的机遇与路径等话题展开了深入讨论。



圆桌论坛嘉宾合照

清华大学（车辆学院）-壳牌清洁交通能源联合研究中心主任、清华大学车辆与运载学院教授帅石金表示，清华大学与壳牌均高度重视国际学术和技术交流，以及行业服务工作。自联合研究中心成立以来，我们成功举办了两届国际清洁交通技术研讨会，均收获了热烈的反响。此次论坛的举办是双方对推动能源和动力领域技术交流这一使命的延续。清华和壳牌愿与业内同仁一道，通过交流与合作携手奋进，为实现全球能源的低碳化、无碳化及其在动力系统的高效清洁应用做出应有的贡献。

壳牌中国集团主席曲雪梅表示，2005年壳牌牵手清华开启技术合作，多年来，这份合作不断加深，不仅推动了清洁交通能源联合研究中心的成立，更是在燃料、润滑油、摩擦学、新能源汽车等领域取得丰硕成果。壳牌也将继续致力于与社会各界通力合作，为合作伙伴、社会带来更高效、更清洁的能源解决方案，不断推动“赋能进步”战略落地中国。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215111.html>