

马来西亚首列批量车氢能源智轨成功下线

9月9日上午，马来西亚首列批量车氢能源智轨在中车智轨宜宾工厂成功下线，这是继POC样车后首列批量生产下线的智轨列车。



马来西亚砂拉越州交通部长拿督斯里李景胜、副部长拿督耶里苏修以及交通部、巴达旺市政府、砂捞越地铁公司等相关部门负责人一行人莅临智轨宜宾工厂，对批量车首列智轨进行了首检，并参加了车辆下线仪式。宜宾市委常委陶学周、中车株洲所副总经理陈剑、中车株洲所总经理助理、智行公司党委书记总经理彭忠红出席了活动。

此次下线的首列全新氢能源智轨，整车造型采用了流线设计，不仅更加美观，还能大大减小空气阻力，提升车辆的速度感。除此之外，与POC样车相比，批量车在智能化、舒适性及节能环保上做了更多升级和优化。首先，批量车实现了自动驾驶GOA3全场景应用能力，智能驾驶级别更高，整车采用分布式独立悬架动力系统，通道更宽，舒适性更好；车辆具备10%爬坡能力，可适用多种道路环境；同时，通过轻量化设计，车辆大幅减重，更加节能和环保。根据用户出行特点，车厢内还增加了大量行李区、轮椅停放区、自行车停放区等多功能区配置，空间设计更加人性化。





未来，这些氢能源智轨车辆将逐渐应用于古晋城市交通系统的蓝、红、绿线，往返于古晋和哥达沙马拉罕之间。氢能源智轨的投入使用将极大优化当地城市公共交通网络，提高市民出行体验，促进古晋公共交通系统现代化升级。

李景胜部长一行对批量车首列智轨进行了首检，并对车辆的各项性能和品质表示认可。李景胜说：“去年中车氢能源样车在古晋试跑取得了圆满成功，公众反响热烈。批量车在性能和智能化程度上做了全面升级，整车更加智能、舒适、环保，这让我们更加有信心，相信古晋智轨项目将为古晋市民带来更舒适、便捷和现代化的出行体验。”



据悉，古晋项目将分阶段交付和投入使用38列中车氢能源智轨，预计其中17辆将在2025年之前交付，并在2025年底实现投入运营！

马来西亚首列批量车氢能源智轨的成功下线为后续车辆的批量交付奠定了坚实的基础，也是对公司技术研发能力和制造能力的肯定与认可。这是马来西亚古晋智轨项目的重要里程碑。公司也将以此为契机，持续推动智轨技术创新升级，为全球带来更加先进的系统交通解决方案！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215199.html>