

首批136辆氢能重卡正式交付迁安鑫达物流

9月10日上午，“氢风逐绿行大道 勇立强企鑫高峰”——迁安鑫达物流有限公司氢燃料电池汽车入列运营启动仪式在河北省迁安市顺利举行。首批136辆搭载国鸿氢能燃料电池系统的东风柳汽重卡正式交付鑫达物流，扩大了鑫达物流“公铁联运”相互融合的低碳、零碳运输网络，开启区域绿色运输的全新征程。



河北鑫达钢铁集团有限公司常务副总经理贾占军、迁安鑫达物流有限公司常务副总经理刘波，东风柳汽商用车销售公司副总经理邱黎、京津唐经理部总经理周全新、服务经理鲁铭、销售经理胡华，国鸿氢能战略规划执行院长兼副总经理肖欣、河北区域经理陈团等领导出席仪式。



当前，迁安市钢铁企业密集，大宗货物运输蓬勃发展，对强动力、零排放、低成本的氢能重卡需求迫切。此次，136辆氢能重卡正式投入运输“第一线”，不仅成为降低物流成本、减少尾气污染的理想选择，还将为推动迁安市运输结构的优化调整、促进绿色可持续发展带来积极的影响。



本次交付的氢能重卡，由国鸿氢能与东风柳汽携手打造，整车集成了国鸿氢能G120燃料电池系统，充分融合了大宗货物运输与高频使用的特点，严格根据当地产品标准并充分满足客户自身需求，打造出了高性能的大功率氢能重卡。

双方合作中，对车身及燃料电池系统的多项关键指标进行了优化升级，包括抗震能力、运行效率、散热能力及衰减

率等，确保氢能重卡能够满足迁安区域大宗货物运输的实际使用需求。



续航强劲、补能高效、寿命长久：适用中长距、连续作业、载重量大的运输场景；

支持低温冷启动：可在-40 的环境下快速启动，轻松应对北方严寒天气；

环境适应性强：不惧复杂路况及粉尘污染等恶劣环境；

环保效益显著：每辆氢能重卡每年可减少约50吨碳排放，相当于植树1万棵；

赋能客户终端，降低运营成本：百公里用氢成本约250元，相较于柴油重卡成本更低，且运输效率高于电动卡车。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215273.html>