

## 大西洋上最后的木制渔船用上了氢动力系统



-由氢能动力系统专家Hydrocell选定，“Nobody's Perfect”号船将从柴油发电改装为氢能-电力清洁能源系统；

-这艘1978年在法国波尔多建造的17米拖网渔船是大西洋沿岸使用的最后一种木制渔船，这一举措将木制渔船的平均寿命延长了25年以上；

-Genevos将为这艘下一代氢动力船提供燃料电池系统和安全工程支持，该船将于2025年第二季度在威尼斯泻湖运营。

威尼斯被全球公认为世界上最美丽的城市之一，特别容易受到气候变化的影响，首先是由于海平面上升，还有运输船只的影响。一个注册了2000多艘船舶的城市受到了危及生物多样性的污染水平的影响。



水城威尼斯

这艘经典的船将加装清洁的氢能系统。该船将改装为零排放的静音驾驶，排放物只留下水，保护海洋生物，为游客提供更大的舒适度。改善空气质量、减少二氧化碳排放的积极影响将支持该市的碳足迹，并避免与燃烧化石燃料引起的呼吸道疾病相关的健康问题。

Genevos将提供并调试一个40kW的船用认证氢燃料电池动力系统（氢动力模块，HPM），该系统与配件完全集成。Genevos还将进行危险与可操作性研究（HAZOP），以识别和管理安全设计中的危险。

这个改变游戏规则的项目于2024年9月6日星期五在德国汉堡举行的SMM 2024期间举行发布会，SMM是世界领先的海运业贸易展览会和会议活动。



左起：Hydrocell首席执行官Karl Manfredi、Genevos销售总监Philippe Davignon

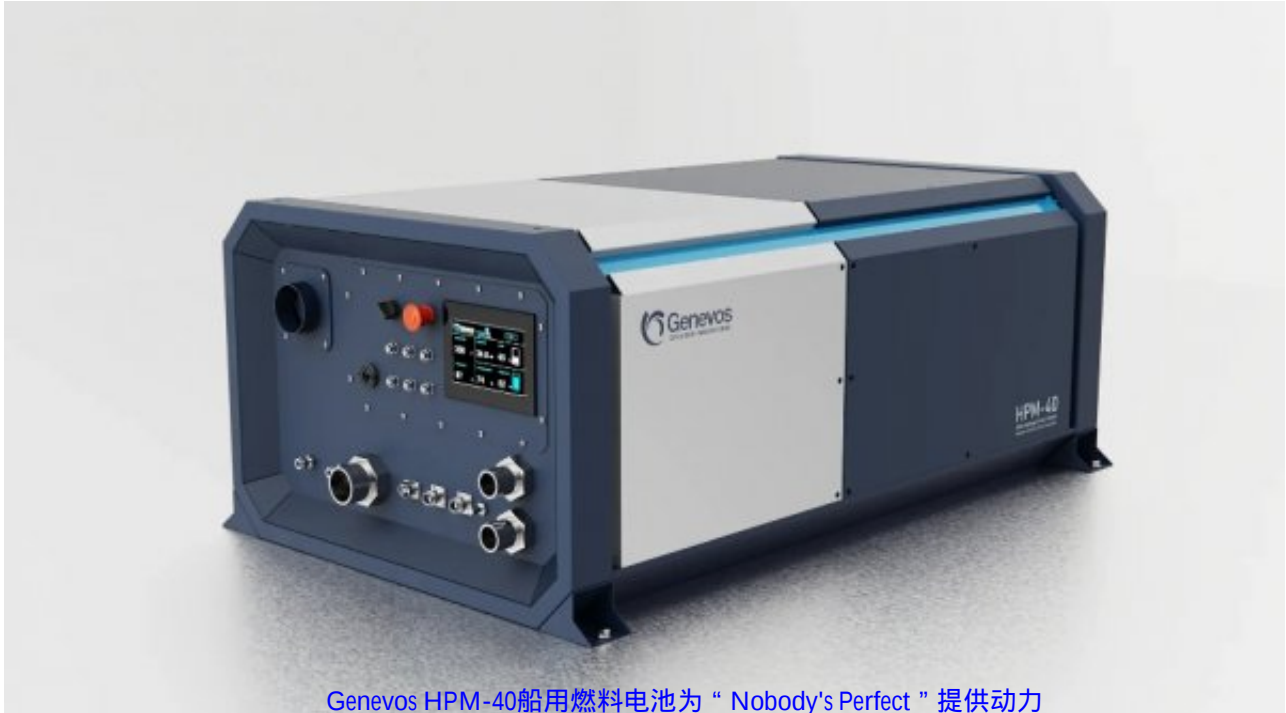
Hydrocell首席执行官Karl Manfredi评论道：

我们的船“Nobody's Perfect”将是第一艘改装的客船，拥有完全集成和认证的船用氢动力系统。由于我们只追求最好的合作伙伴，Genevos是我们的最佳选择。”

Genevos销售总监Philippe Davignon评论道：

“我们很高兴在这个所有交通工具都在水上的城市推动清洁出行，重要的是通过改装来实现这一目标，延长了一艘即将迎来50周年纪念悠久历史的船只的寿命。”

“通过我们的HPM技术将船舶转换为氢能发电，可以在这一关键的环境转型中快速有效地解决问题。我们很高兴与Hydrocell合作交付这一基准项目，并期待看到这艘船舶从明年春末开始在威尼斯运河中安静无排放地航行。”



Genevos HPM-40船用燃料电池为 “ Nobody's Perfect ” 提供动力

（素材来自：Genevos 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215283.html>