

“氢”装前行 跨省联运 楚天高速助推“鄂渝川”氢能走廊建设

9月10日，刚从四川成都返回武汉的安捷楚道氢能卡车司机袁师傅在公司交完车，欣喜地表示，“氢能卡车安静平稳、操控轻便，同样到成都，往返近2600公里跑下来，相比驾驶燃油车劳动强度大为降低。”



湖北交投楚天高速有效利用自身交通+能源禀赋，抢抓氢能产业发展风口，科学布局能源设备，打造全国首条汉宜氢能示范线规模化稳定运营以来，吸引安捷楚道、上海方时新能源汽车等氢能运输车队常态化通行，实现从武汉辐射汉宜高速沿线6个地市的跨城运输，截止日前，加注氢气38吨，安全行驶里程35万公里。



根据湖北交投集团氢能产业发展部署，楚天高速充分发挥示范项目带动、应用场景联动、资本市场驱动优势，加快拓展氢能跨省干线物流运输，携手安捷楚道等产业链上下游头部企业，以汉宜氢能示范线为支撑，通过“公水联运”方式，经由宜昌秭归港，依托滚装船运输，历时30小时，到达重庆忠县，实现湖北氢能车队在川渝地区的货物运输。

跨省运输将有利于氢能源车在长距离、多工况、跨区域情况下进行性能测试与技术验证，为实现大规模常态化跨省氢能物流运输提供有力支撑。据统计，楚天高速已完成武汉至成都往返满载运输50余车次，这是继汉宜氢能示范线运行以来，楚天高速助力经济社会发展全面绿色转型又一重要实践。



下一步，楚天高速紧紧围绕湖北交投集团氢能产业部署，以“交通场景”应用为牵引，持续完善加氢基础设施建设，拓展氢能应用场景，共建“鄂渝川”氢能大走廊，推动交通运输绿色低碳转型，为加快中西部地区氢能产业协同发展，推进中国式现代化湖北实践做出应有贡献。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215330.html>