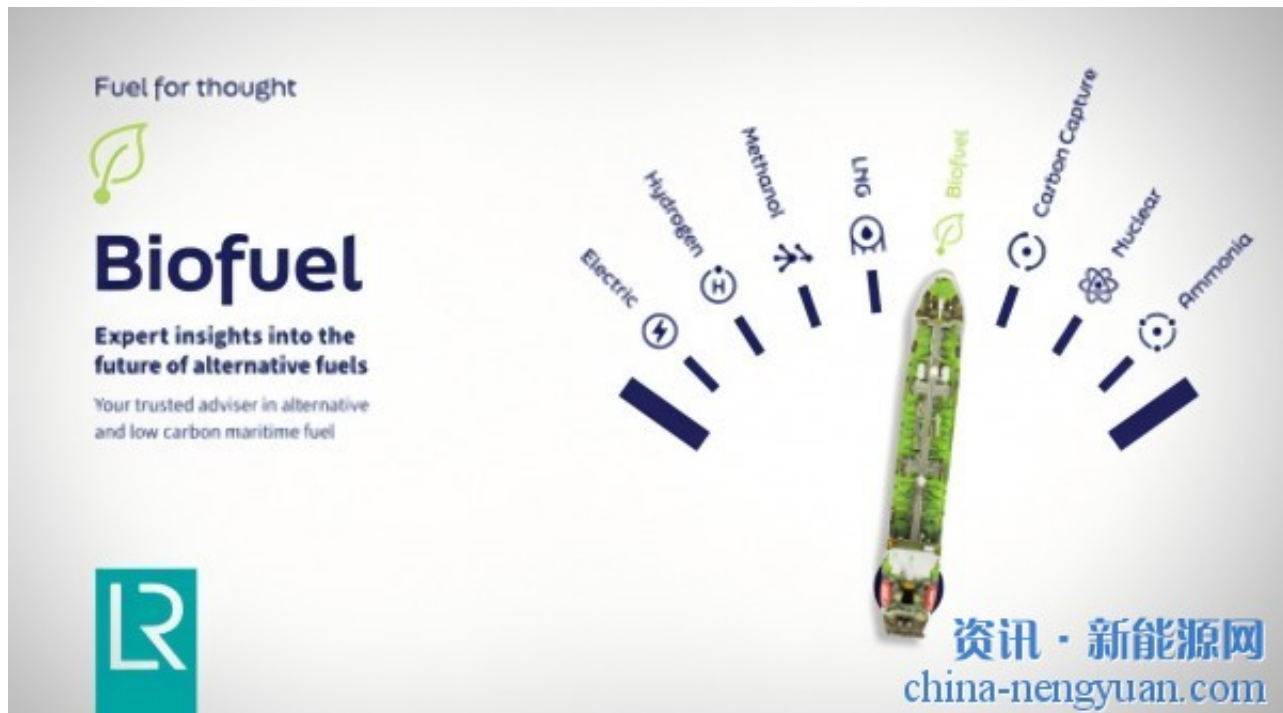


劳氏船级社：原料供应和航空需求挑战生物燃料在航运业的应用



劳氏船级社（LR）名为《思考燃料：生物燃料（Fuel for Thought: Biofuel

）》的最新报告发现，作为一种低排放替代燃料，生物燃料的资本支出投资低，有可能延长世界大部分船队的使用寿命，生物燃料可能在航运脱碳中发挥重要作用，但来自其他运输部门的原料可用性和需求竞争带来了挑战，需要加以解决才能广泛采用。

该报告指出，生物燃料是船舶遵守环境法规的一条途径，对于这些船舶来说，采用其他未来燃料的改装在经济上是不可行的。作为传统燃料的“直接”替代品，生物燃料只需要对机械和操作进行最小的改变，与传统燃料相比，可以节省高达84%的温室气体排放。

生物燃料与化石燃料之间的相似性，以及将生物燃料与传统燃料混合的能力，使得它与其他替代燃料相比，采用生物燃料对船东来说是一个相对简单的过程。生物燃料通常与现有的机载机械和油箱兼容，使用与化石燃料相同的燃料基础设施，与传统燃料的相似性意味着与其他未来燃料相比，对船员的培训要求最低。

最适合运输的成熟产品是脂肪酸甲酯（FAME）和加氢处理植物油（HVO），新型燃料也在不断开发中。船舶运营商需要对任何给定生物燃料的个体特征保持警惕。

有许多类型的生物燃料是通过不同的工艺使用各种各样的原料生产的，这些原料是影响燃料温室气体强度的变量，可能会引起机器操作上的一些考虑。报告详细介绍了FAME和HVO的行业标准，发动机和机械以及使用生物燃料时的常见考虑因素，以及在船用发动机中进行新型和未经测试的生物燃料试验的过程。

报告指出，广泛部署的主要挑战是来自包括航空在内的其他运输部门的可用性和需求竞争，以及满足运输部门日益增长的需求所需的生物燃料生产能力投资。随着需求推动原料价格上涨，生物柴油混合物的价格预计将随着混合水平的提高而上涨。



劳氏船级社首席专业燃料润滑和排放专家蒂姆·威尔逊表示：“生物燃料在未来的航运燃料中是独一无二的，因为世界上绝大多数船队都配备了可以使用它们的发动机。作为化石燃料的替代品，生物燃料是一种在短期内减少碳排放的可用且负担得起的方法，无需大量资本投资。跨船舶部门和生物燃料类型的生物燃料试验范围反映了船东对在船上使用生物燃料的浓厚兴趣。”

（素材来自：劳氏船级社 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215364.html>