

三家公司合作在日本首次推出CORSIA认证的SAF



一艘货轮在日本千叶港交付了经CORSIA认证的混合SAF(图片由伊藤忠提供)。

芬兰炼油和可再生产品巨头Neste Oyj、日本通用贸易巨头伊藤忠商事株式会社(ITOCHU)和韩国全球能源和化工公司GS Caltex合作，在日本东京成田国际机场(NRT)推出了首批符合CORSIA标准的ISCC认证可持续航空燃料(SAF)。

根据一份声明，这是国际航空碳抵消与减排计划(CORSIA)认证的SAF首次以商业规模供航空公司定期购买，远远早于2027年CORSIA强制阶段的开始时间。

作为合作的一部分，Neste向韩国丽水的GS Caltex炼油厂提供了1000多吨纯(即未混合)符合CORSIA标准和ISCC认证的Neste MY可持续航空燃料，用于与传统航空燃料混合。

“可持续航空燃料(SAF)是减少航空旅行温室气体排放的现成解决方案。符合CORSIA标准的SAF为全日空和日本航空等公司提供了可靠地减少航空排放的机会。这一里程碑表明，我们正在与伊藤忠和GS Caltex等合作伙伴以及地方政府共同努力，为SAF开发供应链，使亚太地区和世界各地的燃料更容易获得。我们期待着进一步扩大与合作伙伴的合作，以增加我们对航空公司的SAF供应！”Neste可再生航空业务副总裁Alexander Kueper说。

这标志着SAF首次在韩国本地混合。混合SAF随后被运往日本，供伊藤忠商事株式会社供应成田国际机场(NRT)的燃料储存设施。



“通过与Neste和GS Caltex的合作，我们成功地建立了一个开创性的供应链，为日本的机场提供CORSIA合格燃料。我们坚信，这一举措将对解决日本航空燃料短缺问题作出重大贡献。此外，它标志着航空业向脱碳迈出了关键一步。”伊藤忠商事集团能源部门首席执行官兼首席运营官Tetsuya Yamada表示：“展望未来，我们将致力于与Neste和GS Caltex合作，确保航空燃料的持续供应，同时推进我们共同的脱碳目标。”

据悉，第一批燃料将提供给全日空(ANA)和日本航空(JAL)。

“在韩国和日本政府的积极支持下，Neste、伊藤忠和GS加德士基于各自的专业知识建立了一个新的价值链，这是共同努力帮助实现航空业净零碳排放目标的一个很好的例子。实现这一目标的基础是双方共同承诺帮助航空业实现脱碳。通过这一业务发展，客户将能够在2027年CORSIA强制性阶段开始之前获得稳定的符合CORSIA标准的SAF供应，从而为航空公司进一步减少碳排放做出贡献。展望未来，GS Caltex将进一步扩大与合作伙伴Neste和伊藤忠的合作，为韩国、日本和全球航空业的脱碳做出贡献。GS Caltex执行副总裁兼供应&贸易事业部负责人S.H.Lee表示。

（素材来自：国际生物质能杂志 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215722.html>