

23家企业获得14亿美元融资！全球氢能创业资金持续激增



几个月前，我们写了一篇关于专注于氢能的初创公司资金激增的文章。

事实证明，循环还没有结束。相反，与低排放氢气相关的公司继续在与生产燃料和开发氢动力电池和发动机相关的技术上进行大规模投资。

最近这样做的是ZeroAvia，一家氢动力飞机发动机的开发商。这家总部位于加利福尼亚州霍利斯特的公司上周宣布，它完成了新一轮C轮融资1.5亿美元。随着ZeroAvia在苏格兰建立制造工厂，苏格兰国家投资银行作为最新投资者加入。

根据Crunchbase的数据，今年到目前为止，全球至少有23家以氢能为重点的初创公司获得了融资，带来了超过14亿美元的股权融资。

中国的领导作用

中国的创业投资总体上急剧放缓，但仍然是氢相关融资的热点。根据国际能源署的数据，中国在电解槽装机容量方面处于全球领先地位。它也是最大的电解槽制造国，占全球供应量的40%。

对中国以氢能为重点的初创企业和成长期公司的投资反映了该国的领先地位。今年进行大规模融资的公司包括绿色氢能公司隆基氢能、氢能供应技术开发商阳光氢能和液氢供应商中科清能。



全球融资现象

然而，正如今年更大规模的融资所证明的那样，其他地区也有充足的资金。

例如，今年春天，总部位于澳大利亚的电解槽技术开发商Hysata在BP Ventures和Templewater共同领导的融资中获得了1.1亿美元。

今年早些时候，总部位于丹佛的Koloma完成了该领域最大的早期融资，在Khosla Ventures领导的B轮融资中获得了2.46亿美元，该公司专注于识别地质氢资源并将其商业化。

政府资金也在推动该行业的发展。其中一笔更大的注资发生在3月份，当时美国能源部宣布为52个项目提供7.5亿美元，旨在降低清洁氢气的成本，并支持美国在该行业的领导地位。超过一半的资金将用于电解槽制造和供应链企业。

并非所有人都在崛起

与氢相关的融资活动的好转并没有为该领域的每家企业带来好时光。

其中表现不佳的是Hyzon汽车公司，这是一家由风险投资支持的卡车和其他工业应用氢燃料电池系统开发商，于2021年上市。

上周，这家总部位于伊利诺伊州的公司宣布，自上市以来，其股价下跌了99%以上，正在进行50比1的反向拆分。

虽然Hyzon的车队卡车脱碳目标听起来值得称赞，但投资者在其财务状况中并没有发现类似的吸引力。在上一季度，该公司的收入仅为30万美元，平均每月现金消耗为920万美元。

与2021年市场繁荣期间上市的许多公司一样，Hyzon必须应对投资者偏好的急剧变化。

然而，对于仍然以氢气为重点的私营公司来说，目前的IPO环境看起来并不乐观。因此，我们可能还需要一段时间才能看到更多的玩家进入公开市场。幸运的是，目前私人投资者仍然非常喜欢这个领域。

（素材来自：Crunchbase/FCW 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215748.html>