

续航超800公里，2026年见！现代第二代氢动力NexoSUV谍照曝光



第二代现代Nexo将于2026年推出，外观焕然一新。

这款氢动力SUV预计将提供近500英里（805公里）的续航里程和增强的性能。

它与最新的圣达菲共享设计元素，同时保留了其独特的身份。

本月早些时候，宝马证实了在丰田的帮助下，到2028年将推出氢动力汽车的计划，但在此之前两年，现代的第二代Nexo SUV将率先推出。

新版本将当前Nexo的一些曲线换成了更时尚、更醒目的直线，由于其略微直立的尾部，似乎提高了SUV的实用性。四四方方的形状显示了从B柱向前到新圣达菲的家族关系，尽管较短的轴距和后门后部腰线的独特设计使两者易于区分。

明年，当2026年款的厚重伪装被揭开时，我们预计会在车鼻部分看到一个全宽的灯条。但从这款原型车后端的灯的位置来看，尾灯的设计与之前（未经证实）的草图中看到的完全不同，后者将尾灯放置在窗户的两侧。

现代汽车尚未发布有关新款Nexo动力总成的任何信息，但可以合理地假设，它将比目前的SUV动力更强、续航更长。这只需要161马力（163马力/230千瓦），加上395牛米，EPA的续航里程为380英里（611公里）。有消息称，新的Nexo将把其续航里程增加到497英里（800公里）。



最初的Nexo于2018年在美国上市，次年抵达英国，2021年抵达澳大利亚。但这是一个罕见的现象，美国的销售仅限于加利福尼亚州，那里的加氢条件更好——尽管壳牌今年早些时候关闭了多个加氢站。

今年1月，在拉斯维加斯的国际消费电子展上，现代汽车宣布了两种制氢方法，即垃圾制氢和塑料制氢。该垃圾制氢计划涉及将食物和牲畜粪便转化为沼气，然后对沼气进行处理以捕获氢气，而其姊妹计划则通过熔化不可回收的塑料来产生气体。

（素材来自：Hyundai 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215817.html>