

道依茨氢动力发电机组在中国投入运行



为进一步在中国销售而建立的合资企业——发电机业务对总部位于科隆的道依茨公司（DEUTZ）来说变得越来越重要。

今天，道依茨在北京投入运行了第一台其开发的氢内燃发电机。与此同时，道依茨与中关村国家创新区（ZGC）签署了合资企业合同，这将进一步推动氢发电机组的分销。DEUTZ首席执行官Sebastian C. Schulte博士、科隆市长Henriette Reker以及北京市委委员、副市长等出席了在北京举行的仪式。

Schulte解释说：“我们将向中国供应大约100台氢动力发电机，其中第一台的试运行显示了氢和内燃机结合的潜力。在德国，我们最好不要放弃这项技术，而是继续以一种对气候友好的方式开发它，并在它比电力驱动和燃料电池有显著优势的地方使用它。”

道依茨是世界上最早开始批量生产氢内燃机的发动机制造商之一。其基础是向中关村国家创新区交付100台基于TC G 7.8 H2的氢动力发电机。这个位于北京的开发区因其科技中心而被称为“中国硅谷”。

这100台氢气发电机组将在中国的焦化厂等工厂附近使用。那里产生的废气目前都被烧掉了。氢气约占其中的四分之一，未来这些氢气将被分离出来，并在DEUTZ提供的发电机组中用于现场发电，而不会产生额外的碳排放。这意味着即使没有绿色氢，这些氢发电机仍将减少排放。通过使用焦化厂的副产灰氢，每台氢气发电机组每年可以减排多达800吨的二氧化碳。然而，氢气发电机组可以在后期使用绿色氢进行气候中和的运行。

氢内燃机的概念是基于传统的燃烧技术。它的燃料不是化石燃料，而是氢。氢燃烧产生的不是二氧化碳，而是水（H2O）。另一个优点是发电机在现场的灵活缩放。

无论使用何种燃料，发电机组业务对道依茨（DEUTZ）来说都变得越来越重要。随着最近对美国制造商蓝星电力系统（Blue Star Power Systems）的收购，道依茨正专注于日益重要的分步式能源供应，其中发电机发挥着相关作用。道依茨预计此次收购将在中期内每年带来超过1亿至1.5亿美元的额外盈利收入。在此基础上，到2030年，道依茨能源部门的收入预计将增长到5亿欧元左右。

（素材来自：DEUTZ 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215875.html>