

新能源车年检新规2025年3月正式实施

近日，备受业界关注的国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》发布，这是我国首部专门针对新能源汽车的安全检测标准，将于2025年3月1日正式实施。

表 1 新能源汽车运行安全性能检验项目表

序号	检验项目			适用车型		
				载客汽车		货车（三轮汽车除外）、专项作业车
				非营运小型、微型载客汽车	其他类型载客汽车	
1	动力蓄电池安全	充电	动力蓄电池最高温度	●	●	●
			单体蓄电池最高电压	●	●	●
			单体蓄电池电压极差	●	●	●
			BMS总电压示值精度	●	●	●
		放电	动力蓄电池最高温度	○	●	●
			单体蓄电池最低电压	○	●	●
		动力蓄电池容量保持率		○	○	○
2	驱动电机安全	驱动电机温度		○	○	○
		电机控制器温度		○	○	○
3	电控系统安全	DC/DC变换器温度		○	○	○
4	电气安全	充电插座绝缘电阻		●	●	●
		电位均衡		●	●	●
注1：“●”为必检，“○”为可选。						
注2：动力蓄电池安全（充电）、电位均衡（外壳与外壳间）不适用于无直流充电口的车辆。						

根据规程，新能源汽车安全性能检验包括动力蓄电池安全(充电)检测和电气安全检测作为必检项目，还对驱动电机、电控系统以及用电安全等安全特性进行检测。此规程适用于所有在用纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车的运行安全性能检验。

公安部最新统计数据显示，截至2024年6月底，我国新能源汽车保有量已达2472万辆，占汽车总量的7.18%，其中纯电动汽车占比高达73.35%，数量达到1813.4万辆。随着新能源汽车保有量的快速增长，加强在用新能源汽车的运行安全性能检验成为迫切需求。《新能源汽车运行安全性能检验规程》的发布，将为新能源车消费者提供更加安全的用车环境，并促进相关行业的健康发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215890.html>