

DHL和F1使用可持续航空燃料执行货运飞行



DHL和F1[®]

(世界一级方程式锦标赛)在可持续发展方面取得了长足的进步，他们的最新里程碑是采用可持续航空燃料(SAF)。

F1一直在与DHL全球货运GoGreen

Plus服务合作，通过使用SAF，与传统航空燃料相比，每次飞行的温室气体排放量减少了约80%。

这标志着DHL与F1持续20年的合作伙伴关系翻开了令人兴奋的新篇章，因为它将继续帮助这项业务实现到2030年实现净零排放的承诺。

截至新加坡大奖赛(Singapore Grand

Prix)，今年前往欧洲以外比赛的F1货运航班中，约有20%计划使用DHL采用SAF的GoGreen Plus服务。

DHL赛车运动物流主管保罗·福勒表示：“我们与F1的长期合作关系建立在对创新和卓越的共同热情之上。”

“我们致力于利用我们的专业知识，以最有效的方式支持F1在全球范围内运输赛车和其他设备。凭借在赛车运动物流领域40年的专业知识，我们专注于寻找减少温室气体排放的方法，并在我们采取的每一步中使赛车运动更具可持续性。”



本赛季，DHL将其生物燃料卡车车队增加了一倍多，以服务F1赛季的欧洲赛段，目前共有37辆卡车。

“ F1一直走在创新的前沿，我们对可持续航空燃料(SAF)的早期投资证明了我们致力于到2030年实现净零排放的承诺，” F1 ESG负责人Ellen Jones说。

SAF只是该行业的最新举措，它强调了轨道上和轨道外的替代燃料如何能大幅减少碳排放。我们的可持续发展战略只有通过整个体育运动的协调行动才能实现。

（素材来自：DHL/Formula 1 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/215915.html>