

中国中车首个飞轮储能建设项目正式开工



9月28日上午，在欢庆新中国成立75周年、中车143周年和公司建企55周年之际，中国中车首个飞轮储能建设项目——芮城100MW/50.41MWh独立储能建设项目正式开工。



运城市副市长张锐，市政府党组成员、秘书长王红波，芮城县委书记尚玉良，芮城县委副书记、县长余敏，中车产

业发展事业部副总经理周颜忠，中国能建黑龙江能源建设有限公司党委副书记张传虎，沈阳微控飞轮技术股份有限公司董事长张庆源，公司党委书记、董事长邢晓东及运城市、芮城县有关部门、永济经开区、国网山西省电力公司调度中心、国网山西省电力公司电力科学研究院、国网运城供电公司、北京箕星新能源有限公司等有关领导和嘉宾，与公司员工代表、施工方代表共同参加了开工仪式。



该项目是贯彻落实“十四五”新型储能发展国家战略的具体举措，是大力推进清洁能源开发利用、助力绿色低碳发展的生动实践，作为中国中车第一个飞轮储能项目，将以打造全国飞轮储能技术应用的标杆和典范为目标，以新技术新方案有力推动地方可再生能源的规模化应用，为运城绿色经济发展做出积极贡献。



项目占地35.45亩，计划于2024年12月底完成整体工程建设及设备安装。2025年2月完成并网调试。将建设由飞轮储能和电化学储能协同调节的混合储能调频电站，其中包括磷酸铁锂储能系统50MW/50MWh和飞轮储能容量50MW/0.41MWh，同时配套建设1座110kV升压站及配套工程，用于电力系统一次调频辅助服务。电站利用飞轮储能高频次、快响应、大功率和电化学长时储能特性，保持电网频率稳定，改善电网电能质量，优化能源利用。不仅提升电网新能源供给消纳能力，减少弃风弃光，推动再生能源的大规模应用，同时也将为当地居民带来安全可靠的用电保障，助力当地经济发展。



中车永济电机公司是中国中车核心子企业，公司积极融入中车“双赛道 双集群”产业发展新格局，致力于将轨道交通核心技术优势，横向拓展至储能等业务领域，让领先的电气系统核心技术更多的惠及社会。此次提供的飞轮储能系统，储能容量可达到50MW/0.41MWh，各项性能指标均可达到领先水平，频率调节更加可靠，对电网更加“友好”。项目建成后，飞轮储能调频电站将充分发挥其技术优势，提供稳定、可靠的频率调节服务，为电网新能源供给消纳能力提升，减少弃风弃光提供有力保障。

公司将以芮城飞轮储能项目建设为契机，不断迭代推出更加绿色、智能的新技术、新产品，积极与各方深化合作，携手承担更多的项目工程，助力清洁能源装备高质量发展，为运城市、芮城县乃至整个山西省的绿色发展注入新的活力，为中国能源转型发展做出新的更大贡献。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/216035.html>