

## 国际能源署：中国绿色氢项目世界领先，相关设备制造已占主导地位



国际能源署(IEA)的一份报告显示，在过去一年获得金融绿灯的所有新低排放制氢项目中，中国占40%，并在该行业的制造中占据主导地位。

国际能源署表示，中国正在扩大电解槽的产能，电解槽利用可再生电力将水分解成氢和氧，这将降低电解槽在全球的成本。电解槽对于从可再生能源或核能中生产低排放的氢至关重要。

该政府间组织上周三表示，在过去一年批准的6.5GW电解槽产能中，中国占40%以上。同期，欧洲的装机容量翻了两番，达到逾2GW，所占份额为32%，而印度的装机容量达到1.3GW。

国际能源署表示，中国在大规模制造清洁能源技术(包括电解槽)方面的专长意味着，中国拥有全球60%的电解槽制造能力。

“每年25GW的装机容量远高于全球平均部署速度。”

报告称，中国几家大型太阳能电池板制造商已开始生产电解槽，它们加起来约占中国该领域产能的三分之一。

该机构表示，全球获得资金支持的电解槽总产能达到20GW，到2030年，这可能使全球低排放氢的年产量提高5倍。

上个月，行业机构氢能理事会和咨询公司麦肯锡的一份报告称，获得财政支持的全球低碳氢项目管道从2020年的102个增加到今年的434个，投资价值750亿美元，需要100亿美元。



国际能源署(IEA)表示，去年，煤炭生产占全球氢气产量的五分之一，而天然气贡献了近三分之二。另有15%来自炼油厂和石化厂的副产品。低排放产量占全球产量的比例不到1%。

高昂的电解槽成本是低排放氢扩散的最大障碍。国际能源署表示，坚持现有政策将导致与基于化石燃料的氢的成本差距缩小30%，相比之下，如果各国加强政策，与到2050年实现净零碳排放的全球目标保持一致，这一差距将缩小50%。

IEA执行董事Fatih Birol表示，尽管越来越多的项目表明了投资者的兴趣，但只有在支持政策促进需求的情况下，低排放制氢项目才会大规模发展。

他说，该报告强调了政府的生产目标 and 需求之间的差距，“政策制定者和开发商必须仔细研究支持创造需求的工具。”

国际能源署表示，到2030年，全球各国政府设定的低排放氢气生产目标预计将达到4300万吨，使仅1100万吨的需求相形见绌。

一些政府已经宣布或实施了刺激需求的政策。

这包括在欧盟的航空和航运中强制混合使用可持续燃料，以及在德国，当碳排放许可价格下降时，国家对采用低排放制造技术的公司进行补偿的合同。

（素材来自：国际能源署(IEA) 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/216087.html>