

140年燃煤发电终结！英国最后一座煤电厂关闭



2GW的拉特克利夫发电站(图片由Uniper提供)。

在英国，诺丁汉附近的Ratcliffe-on-Soar燃煤电厂于1967年开始发电，于2024年9月30日午夜正式停止发电，这是英国清洁能源之旅的一个关键里程碑。作为最后一座关闭的燃煤发电站，它结束了英国140多年的燃煤发电历史。

由德国国际能源巨头Uniper SE的子公司Uniper UK Ltd拥有和运营的2GW拉特克利夫电站在保证英国的电力供应方面发挥了关键作用。

自1967年投入使用以来，它的8座标志性的114米高的冷却塔一直是东米德兰兹天际线的重要组成部分，它产生的能量足以制作超过21万亿杯茶。

“对我来说，拉特克利夫(Ratcliffe)不仅仅是一座发电站——几十年来，它一直是英国能源安全的支柱。拉特克利夫电厂建于煤炭时代，为200多万家庭和企业提供电力——相当于整个东米德兰兹地区的电力。它在促进经济增长和支持成千上万人的生计方面发挥了至关重要的作用。这将是自1882年以来，英国首次不再使用煤炭发电。在我们结束这一章的时候，我们向拉特克利夫的遗产和在这里工作的人们致敬，同时拥抱更清洁、更灵活的能源的未来。在这种背景下，优步的目标是投资CCS、可再生能源和氢气等技术。我们的目标是使我们剩余的电力资产脱碳，并为我们的客户提供低碳燃料以及绿色可靠的能源，” Uniper英国首席执行官Michael Lewis评论道。

拉特克利夫(Ratcliffe)的关闭倒计时始于2015年，当时政府宣布了在未来十年内结束英国煤炭发电的计划，最终确定了2024年10月的关闭日期。

从那以后，出现了一系列令人心酸的“最后时刻”。



英国铁路货运“拉特克利夫电站”机车(图片由Uniper提供)。

今年1月，拉特克利夫的所有4台500MW机组最后一次一起运行。2024年6月，最后一批煤炭火车抵达，从明汉港运送了最后1650吨煤炭到现场，这一时刻的标志是一辆正式命名为“拉特克利夫发电站”的火车头。

对于团队来说，这是一个复杂的时刻。

“这对我和团队来说都是激动人心的一天。当我36年前开始我的职业生涯时，我们没有人想象过在有生之年能看到没有煤炭发电情景。”拉特克利夫电站厂长彼得·奥格雷迪说：“我为我们多年来共同取得的成就感到无比自豪，在国家专注于更清洁能源的未来之际，我能成为这一能源里程碑的一部分。”

关闭后，该遗址将经历一个退役过程，预计将持续两年左右，然后将该遗址移交给拆除承包商。

对于170名员工来说，这个电站不仅仅是一个工作场所。许多人的整个职业生涯都在拉特克利夫电站度过，随着电站的关闭，一些人退休了。

Uniper正在为员工提供现场支持，在更广泛的Uniper集团中寻找合适的重新部署机会，并采取了一些措施来支持那些离开业务的员工。



2GW的拉特克利夫发电站(图片来自Uniper)。

拉特克利夫拥有2GW的发电能力，占地约270公顷，毗邻东米德兰兹公园路火车站。

1963年开始建设。第一台500MW机组于1967年投入运行，1970年全厂投产，提供了57年的电力。

拉特克利夫有8座冷却塔，高114米，底部直径87米，顶部直径55米。每座塔的墙壁大约有7英寸（17.78厘米）厚，由钢筋耐旱混凝土建造。

自1967年以来，输送到国家电网的电力产生的能量足以每天生产超过10亿杯茶，总发电量超过21万亿杯(截至2024年)。

自1967年以来，拉特克利夫已经通过铁路运输了大约141768次煤炭。最后一次煤炭运输发生在2024年6月28日。

一列普通的火车可以向发电站输送多达15000吨的燃料。在高峰期，拉特克利夫每天会迎接超过20列火车。

拉特克利夫是英国唯一一家配备选择性催化还原(SCR)排放控制设施的燃煤电厂，能够减少70-95%的氮氧化物(NO_x)排放。

技术先进的燃煤电厂多年来在技术进步和改造方面的投资，使拉特克利夫电厂能够无缝地从提供基本负荷电力转向更灵活的发电，在需要时响应国家电网的发电要求。

这一举措以及为减少该站的环境排放所做的努力，使其成为英国最后一家仍在运营的燃煤电厂。



拉特克利夫电厂是英国唯一一家配备选择性催化还原(SCR)排放控制设施的燃煤电厂(图片由Uniper提供)

它还配备了一个烟气脱硫(FGD)装置，以去除废气中的二氧化硫(SO₂)。通过安装SCR和FGD技术，拉特克利夫(Ratcliffe)可以满足工业排放指令(IED)的环境标准。

“在过去的57年里，拉特克利夫发电站在保持电力供应方面发挥了关键作用，现在我们来看看这个地方的未来。当标志着英国煤炭发电结束的那一刻来临时，我要感谢我们所有的同事，过去和现在，他们在几十年里努力工作，使发电站保持可靠的电力输出，” Uniper英国总经理Mike Lockett说。

（素材来自：Ratcliffe 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/216133.html>