

## 上海：研究车用固态储氢系统 实现燃料电池乘用车商业化运行

9月30日，上海市人民政府发布《[上海市2024年度“科技创新行动计划”新能源领域技术攻关项目申报指南的通知](#)》。

上海将对50MPa高压氢储运全套装备、燃料电池乘用车用固态储氢装备的技术公告项目进行财政扶持，资助额度为不超过500万元。值得一提的是，《通知》明确提出通过研发固态储氢系统，以实现燃料电池乘用车的商业化运行。

### 征集范围

专题三、氢能

方向1. 氢储运技术

研究目标：开展气态、固态储氢技术研发，着力提升低成本、高安全的氢气储运能力。

研究内容：（1）研究满足50MPa压力需求的充装、压缩、储运、卸气技术，研制高压氢气充装储运全套装备；（2）研究装置重量储氢率 2wt%，装置体积储氢率 50kgH<sub>2</sub>/m<sup>3</sup> 的车用低压常温高密度固态储氢系统，实现燃料电池乘用车商业化运行。

执行期限：2024年12月1日至2027年11月30日。

经费额度：非定额资助，拟支持不超过2个项目，每项资助额度不超过500万元，企业自筹经费与申请资助经费的比例不低于1:1。

申报主体要求：本市企业

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/216172.html>