

挪威船级社批准LOHC技术用于氢动力船舶项目



DNV(挪威船级社)已经原则上批准(AiP)了用于船舶动力的液态有机氢载体(LOHC)技术。

该AiP针对Hydrogenius LOHC Maritime公司的释放装置，该装置将根据船舶需求从苜基甲苯液体有机载体中排放氢气，用于燃料电池。

LOHC动力系统包括一个LOHC释放单元和一个PEM燃料电池，为船舶的辅助动力或推进提供电力。

作为Enova支持的HyNjord项目的一部分，该技术将安装在Østenj ø的Edda Ferd船上，以试验200kW的燃料电池推进系统。



LOHC是在环境条件下以液体形式存在的有机化合物，提供了一种潜在的安全且相对便宜的储氢机制，同时与现有的碳氢化合物基础设施保持兼容。

氢气可以通过氢化/脱氢过程储存在LOHC中或从LOHC中释放出来。对于储氢过程，必须发生放热反应，而脱氢过程则是吸热反应。

Hydrogenius LOHC Maritime首席执行官 Øystein

Skår表示：“通过HyNjord项目，我们将展示我们的LOHC动力系统为船舶动力提供真正的零排放替代技术。”

“我们很高兴收到DNV的AiP，这是我们首次利用LOHC技术将氢气作为船上燃料的创新项目。”

（素材来自：Hydrogenius LOHC Maritime 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/216230.html>