

国鸿氢能发布鸿瀚船用系统 开启船舶“氢”时代

10月12日，国鸿氢能发布国内最大功率的船用氢燃料电池系统——鸿瀚C240船用燃料电池系统。这是公司自主研发的首款面向船用领域的大功率燃料电池产品，首次被成功应用于全国首艘氢燃料动力集装箱船舶，引领航运业迈入“氢”时代。



从陆地到海洋的跨越 首款船用大功率燃料电池系统

随着碳中和、碳达峰目标的不断推进，航运业的低碳、零碳转型成为了当前的重要议题。



国鸿氢能始终聚焦于氢能技术本身，致力于推动氢能装备在多场景的应用，将目光投向航运场景，持续在系统结构、材料及材料体系等方面全方位持续创新，再次突破燃料电池系统的性能边界，在水域环境中开创性地实现高性能、高可靠性和高安全性兼得，成功将燃料电池产品从陆地场景延伸至海洋，持续引领行业技术创新风向。

破解海域环境挑战 综合性能延续一贯优异表现

国鸿氢能近10年来深耕燃料电池电堆、系统的开发应用，产品的各项指标均达到甚至超过国外同类产品水平。此次发布的鸿瀚C240船用燃料电池系统，延续了公司产品一贯的优异综合性能，在率先实现240kW大功率的同时，还在多项核心指标上实现突破。



使用寿命长：核心零部件使用寿命再次提升，系统设计使用寿命30000小时以上，满足船舶全生命周期使用需求。

快速响应：10秒内可以完成启动并输出功率，及时响应船舶的动力需求。

强环境适应性：历经严苛验证，系统展现出良好的适应性和鲁棒性，能够轻松应对航行中的振动、盐雾及EMC挑战。

安全性设计：通过分离涉氢与非涉氢部件的隔离设计、稀释与防爆设计、冗余设计，系统展现出高安全性，确保无忧运行。

稳定性设计：采用高性能、高稳定、高可靠的零部件，保障系统持续稳定运行。

获发中国船级社（CCS）型式认可证书



近期，鸿瀚C240船用燃料电池系统已获发中国船级社（CCS）型式认可证书。未来，该系统将凭借其性能优异、能源利用高效、清洁零排放等优势，被应用于国内航行海船、内河船舶上，助力我国航运业向更加绿色、可持续的方向发展。

鸿瀚C240船用燃料电池系统的问世，是燃料电池技术发展史上又一重要里程碑，将加快推动航运氢动力化进程。未来，国鸿氢能将持续以氢能技术助力各行业实现降碳减排目标，推动氢能技术在多元场景下的广泛应用，为氢能事业的蓬勃发展贡献更大的力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/216361.html>