

马士基为第五艘双燃料甲醇集装箱船命名



英国海事部长Mike Kane、国际海事组织（IMO）代表、客户和马士基（Maersk）员工参加了于2024年10月9日在英国费利克斯托港举行的“Alexandra Mærsk”命名活动（图片由Maersk提供）

2024年10月9日，全球集装箱航运和综合物流巨头A.P.穆勒-马士基庆祝其最新双燃料甲醇集装箱船“Alexandra Maersk”的命名。

按照马士基船舶以创始家族成员的名字命名的传统，“Alexandra Maersk”以Alexandra Maersk-Møller（1868-1953）的名字命名，她是A.P. Møller - Maersk创始人A.P. Møller的姐姐。

“Alexandra Maersk”号是马士基拥有的船队中第六艘能够在主发动机和辅助发动机中使用甲醇的船只。

这是计划于2024年和2025年交付的18艘大型双燃料甲醇船系列中的第五艘船。每艘可装载超过16000个标准箱。

“很荣幸能够参加Alexandra Maersk号的命名仪式，这是首批使用绿色甲醇的集装箱船之一。这正是我们所需要的创新，以实现更绿色、更清洁的海事活动，这对人类和我们的地球都更好。”英国海事大臣迈克·凯恩（Mike Kane）表示：“实现绿色交通是我们的首要任务之一，我们将通过减少有害温室气体排放和投资替代燃料和技术来实现这一目标。”

国际时尚零售商Primark People& Logistics总监selaîne

Condon是该船的教母，代表了马士基与其客户Primark之间密切的物流和可持续发展伙伴关系。

“我们致力于在整个运营过程中减少对环境的影响，包括我们的供应链。通过与马士基的合作，我们开始在运输产品时引入生物燃料等绿色燃料替代品。通过使用马士基的ECO Delivery Ocean产品，并在马士基货船上用绿色燃料替代化石燃料，我们正在减少海运中的温室气体（GHG）排放。对于Primark来说，这是非常重要的一步，因为它支持我们到2030年将整个价值链的碳排放量减半的目标，”Primark首席执行官Paul Marchant表示。



“Alexandra Maersk”号由甲醇双燃料发动机提供动力（图片来自Maersk）

马士基的ECO Delivery

Ocean是基于减少温室气体（GHG）排放的燃料，如马士基船队中使用的生物柴油，以及其最新的“Alexandra Maersk”号船能够使用的绿色甲醇。

新的甲醇驱动船舶是马士基雄心勃勃的脱碳计划的核心，因为与传统化石燃料（如燃油）相比，低排放甲醇可以减少65%至90%的温室气体（GHG）排放，这取决于甲醇的原料和生产过程，以生命周期为基础计算。

“很高兴看到像Primark这样的客户采取行动，与我们合作，使海洋运输脱碳。绿色转型的真正进展需要集体努力。为了加速转型，我们需要国际海事组织帮助缩小绿色燃料和化石燃料之间的价格差距，使绿色选择成为所有人的最佳选择。上周海事组织关于这一问题的会议是朝着正确方向迈出的一步，但未来几个月仍有许多工作要做。”马士基集团首席执行官Vincent Clerc表示：“我们仍然充满希望，并将继续尽我们所能推进航运的绿色转型。”

（素材来自：A.P.穆勒-马士基 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/216547.html>