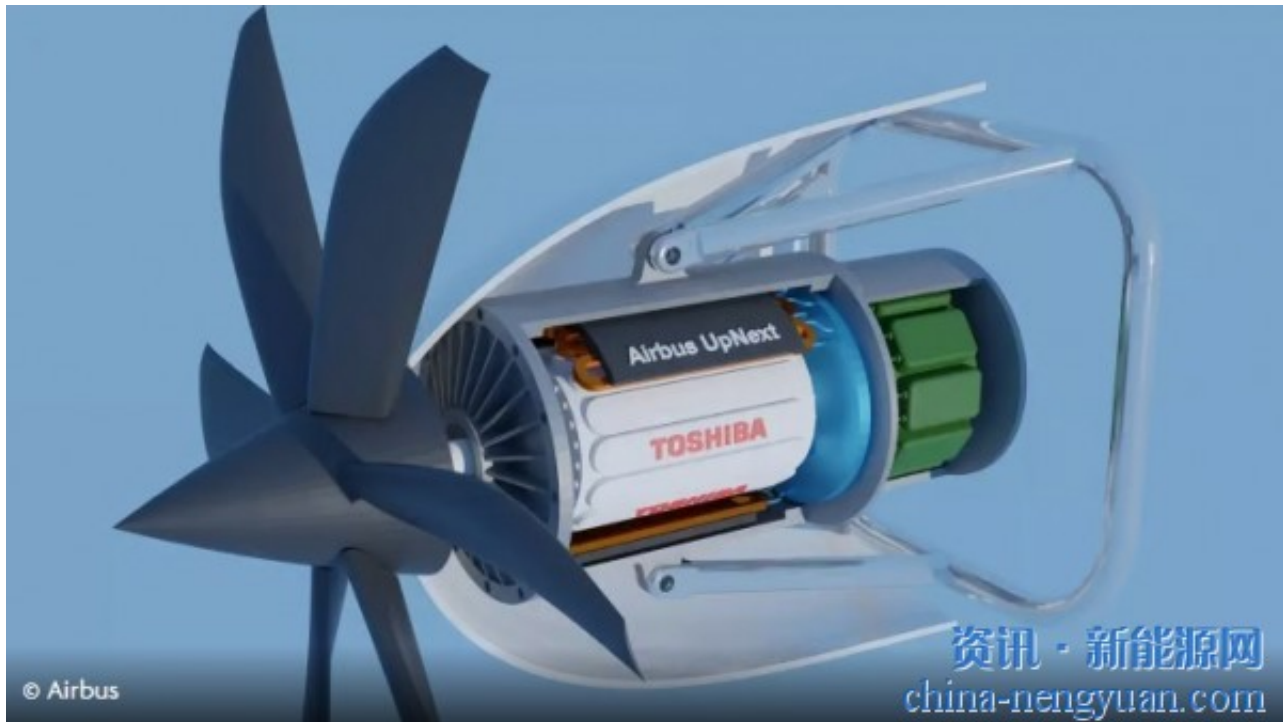


适配液氢飞行！空客联手东芝开发氢航空超导电机



空中客车（Airbus）、东芝（Toshiba）将开发用于氢能航空的超导电机，空客UpNext和东芝能源系统与解决方案公司已同意就氢动力飞机的超导性研究进行合作。

这一合作旨在开发一台2 MW的超导电机，他们将开始进行可行性研究以实现这一目标。超导技术为氢燃料飞机提供了一个优势，能够使用-253 °C的液态氢作为燃料和冷却装置。

低温技术可以在飞机的电气系统中实现“几乎不受影响的电力传输”，从而提高其能源效率和性能。空客全资子公司最近推出了2MW超导电力推进系统演示器Cryoprop。

此外，东芝一直在进行超导技术应用的研发，并于2022年发布了自己的2MW超导电机原型，用于移动应用。

空中客车公司高级副总裁兼颠覆性研发主管Grzegorz Ombach解释说：“通过这次合作，我们的目标是提供一种突破性技术，可以解锁新的设计可能性，特别是为空中客车公司未来的氢动力飞机。”

“这种伙伴关系是推进超导电机技术以满足航空航天业需求自然和必要的一步。”

东芝公司高管兼东芝能源系统与解决方案公司董事竹内彻（Tsutomu Takeuchi）表示，与空客的合作将是推动未来航空航天领域技术进步的关键。

Takeuchi补充道：“东芝在高电流超导技术、精确电流控制电机驱动技术以及用于陈旧、高速运行的先进旋转机械技术方面的专业知识为这一合作关系奠定了坚实的基础。”

“我们都认识到超导技术在塑造飞机未来和推动航空业脱碳方面的巨大潜力。”

（素材来自：Airbus/Toshiba 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/216678.html>