

## 国内首艘万吨级甲醇双燃料内河散货船顺利交付

近日，由国能远海航运（武汉）有限公司投资，武汉长江船舶设计院有限公司研发设计，湖北合创重工有限公司建造的国内首艘万吨级甲醇双燃料综合电力推进内河散货船“国能长江01”顺利交付。

“国能长江01”总长129.98m，设置4台甲醇双燃料十二相整流发电机组、2套动力电池，由2台低速永磁电机直接驱动，取得中国船级社“绿色船舶-2、智能机舱、智能能效管理、智能集成平台”等绿色智能附加标志，首次实现甲醇双燃料发电机组、万吨级散货船电电混合直流综合电力系统应用。针对长江运输船舶上下水功率需求差异大的营运状态，采用全工况自适应多能源优化调控技术，综合应用航速优化、机组转速优化、电源类型及数量优化等方法进行全船能量优化控制，根据不同工况下的动力需求投入不同数量的发电机组或动力电池，保证动力系统始终工作在较优效率点，提高系统在全工况范围内的运行效率和经济性，有效降低能耗和排放。

该项目是公司在电池动力、LNG动力、氢燃料之后在新能源动力上的最新成果，是公司践行双碳战略，助力长江经济带高质量发展的又一重要举措。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/216712.html>