

德国和印度同意在绿色氢领域进行合作



德国经济部上周末（10月26日）表示，德国和印度同意在绿色氢领域进行合作。

绿色氢气是使用多余的可再生能源生产的，通常是通过电解过程，将水分解为氢气和氧气。

它被视为欧洲绿色能源转型的重要组成部分，可以通过管道、卡车和船舶运输。

由于印度拥有丰富的廉价可再生电力资源，印度有成为绿色燃料出口国的巨大潜力。

根据政府组织Invest India的数据，该国在可再生能源总装机容量方面排名全球第四，在风力发电容量方面排名第四，太阳能发电容量排名第五。

德国经济和气候部长罗伯特·哈贝克在一份声明中表示：“得益于可再生能源的廉价电力，印度有潜力生产具有全球竞争力的绿色氢气。”

印度计划到2030年建成年产500万吨氢气的产能。

欧盟进口目标

与此同时，欧盟的目标是到2030年实现1000万吨国内氢气生产和1000万吨进口，作为加快脱碳努力的一部分。

虽然一些国家计划生产绿色氢，但德国计划主要依靠进口来供应其工业。

德国外交部表示，德国希望进口其预期需求的50-70%，预计到本十年末将超过300万吨。

德国一直在全球范围内积极签署氢能伙伴关系，包括与澳大利亚和阿尔及利亚等国签署协议。这些伙伴关系是德国到2045年实现经济全面脱碳的更广泛战略的一部分。

发展挑战

然而，通往绿色氢经济的道路并非没有挑战。

过去几个月，由于生产成本高和缺乏愿意支付价格的承购商，欧洲出现了一波取消项目的浪潮。

Equinor和壳牌等几家公司已经取消了此类计划，而挪威则搁置了与德国的氢气管道项目。

与此同时，西班牙能源公司Repsol因西班牙征收暴利税而暂停了其国内绿色氢项目。

（素材来自：德国经济部 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/216975.html>