

Swap2Zero氢动力帆船获得欧盟委员会拨款



根据Ponant公司的一份声明，该公司宣布已被INNOVFUND选中支持其Swap2Zero项目，该项目旨在开发第一艘以碳中和为重点的跨洋船舶。

这笔资金由欧盟委员会（European Commission）提供，通过欧盟排放交易体系（EU ETS）提供资金，这是全球支持创新低碳能源技术的最大项目之一。

Ponant的秘书长Patrick Augier说：“获得这笔拨款向致力于这一雄心勃勃的脱碳项目的团队发出了一个非常鼓舞人心的信息。”

“这一认可肯定了Ponant的开拓精神。通过Swap2Zero项目，我们正在围绕第一艘投入运营的零排放船舶建立法国技术的展示。”



该公司表示，这一决定标志着Ponant为促进邮轮行业向脱碳过渡所做的努力具有里程碑意义。

它还强调了法国工业部门在2050年之前积极应对脱碳挑战的承诺。

此外，该项目还获得了法国政府和法国公共投资银行（BPI）根据CORIMER 20231招标书的支持。

这笔资金肯定了Ponant在总监Mathieu Petiteau领导下的研发工作，并支持了Swap2Zero项目，该项目的目标是在一个月的自主运营期间实现零二氧化碳排放。



SUSTAINABLE, **W**IND **A**SSISTED **P**ROPULSION, **Z**ERO **E**MISSION **R**EADY

该项目采用六种脱碳技术：

- 1、船帆动力系统和船体提供50%的风力推进能量。
- 2、面积超过1000平方米的环保光伏板在法国生产。
- 3、一种低温燃料电池，使用液氢推进，回收产出的水和热。
- 4、一种用于酒店负荷需求的高温燃料电池，回收的热量用于热水供应。
- 5、机载碳捕获技术与高温燃料电池相结合。

6、一个定制的能源管理系统，可以在不运行发电机的情况下控制和分配电力。

（素材来自：Ponant 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/217036.html>