

马士基签署绿色甲醇采购长期协议

A.P.穆勒 - 马士基（以下简称“马士基”）与隆基绿能科技股份有限公司（以下简称“隆基绿能”）签署了一项生物甲醇的长期承购协议。随着马士基的双燃料甲醇集装箱队规模不断扩大，该协议的签署将有助于降低这一船队的温室气体排放量。

A.P.穆勒 - 马士基首席运营官Rabab Raafat Boulos表示：“生物甲醇和电制甲醇依然是2030年内可规模化生产的、前景最好的替代性船用燃料，我们与隆基的协议便是佐证。实现全球航运净零排放的主要挑战是化石燃料与清洁燃料之间的价格差。我们强烈建议国际海事组织的成员国制定全球绿色燃料标准和全球定价机制，创造公平的竞争环境，这是本行业迫切所需。”



与隆基绿能的合作将为马士基提供更多船用燃料，供其自有的双燃料甲醇船队使用。目前，马士基已有7艘双燃料甲醇船投入运营。马士基已签署的甲醇承购协议已经能够满足2027年其双燃料甲醇船队一半以上的燃料需求。

此项协议的签署令马士基在全球范围内的替代性船用燃料组合愈加丰富。马士基还在推进另外几个非常成熟的甲醇项目。

A.P.穆勒 - 马士基能源市场负责人Emma Mazhari表示：“我们相信未来会有多种途径实现全球物流的净零排放。我们与隆基绿能的协议表明绿色能源开发商们在各个市场推动甲醇项目的信心和良好的势头。中国在这一领域继续发挥着开创性作用。令人鼓舞的是，我们在其他地区也看到了绿色能源市场的蓬勃发展，例如，在美国，我们有几个可行的项目正在进行中。”

隆基绿能提供的生物甲醇将在中国河南省许昌市生产，由秸秆和（果木）树木修剪物制成。它将满足马士基对甲醇的可持续性要求。从整个生命周期来看，生物甲醇与化石燃料相比可至少减少65%的温室气体排放。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/217061.html>