

钢铁艺术！现代推出INITIUM氢燃料电池电动概念车



现代推出了INITIUM氢燃料电池电动概念车，加强了其对氢动力机动性和可持续性的明确承诺。

该概念展示了该公司新的设计语言“钢铁艺术（Art of Steel）”，反映了现代汽车以客户为中心的方法。目标续航里程超过650公里，最大电机输出功率为150KW。

“INITIUM”是拉丁文，意思是“开始”或“第一次”，代表了现代汽车作为氢能源先锋的地位和发展氢社会的决心。



现代汽车计划于明年上半年（1～6月）推出这种新型量产型氢燃料电池汽车（FCEV）。这一概念概括了该公司27年的氢技术开发，反映了其对实现可持续氢社会的明确承诺。

这款独特的氢燃料电池动力SUV概念也标志着现代汽车新设计语言的首次亮相——被称为“钢的艺术”——体现了现代汽车集团专门的氢价值链商业品牌HTWO的特点。

现代汽车社长兼首席执行官张在勋（Jaehoon Chang）表示：

“在过去的27年里，现代汽车对氢能源的明确、坚定不移的承诺植根于我们的信念，即氢能源有潜力成为一种清洁、可获得、因此对每个人都公平的能源。”

“我们致力于开创一个人都能在任何地方使用氢的未来。我们邀请您加入我们的旅程。”



现代汽车新的“钢铁艺术”设计语言是什么？

在揭幕仪式上，现代汽车执行副总裁兼捷恩斯全球设计负责人李尚烨（SangYup Lee）介绍了INITIUM概念和现代汽车的新设计语言“钢的艺术”。

他说：“我们的挑战始于制造阶段，我们将钢铁的可成形性推向极致，创造出一种艺术形式，通过INITIUM，我们打造了一款更像SUV的设计，既坚固又安全，体现了我们通过‘以客户为中心的设计’的奉献精神。”

INITIUM的标志性设计融合了HTWO符号，代表了现代汽车对氢驱动未来的愿景。作为INITIUM照明标志的一部分，灵感图形与保险杠融合在一起，创造出独特的FCEV特定设计线索，以独特的照明，坚实的体量和精致的优雅为标志。

INITIUM独特的SUV式美学将城市生活功能与户外探险能力无缝结合，大胆的线条和坚实的结构，平衡了坚固与精致。这款概念车的21英寸车轮与整体设计相辅相成，坚固的车顶行李架为城市和户外生活增加了实用性。



INITIUM提高了FCEV的性能、舒适性和安全性

INITIUM的开发主要集中在三个方面：卓越的续航里程和增强的性能，这是氢动力汽车的关键优势；宽敞的内部和行李区，使其成为家庭的理想选择；以及氢燃料汽车特有的便利和安全特性。

现代汽车在INITIUM上安装了气动车轮，以减少低阻轮胎的阻力，每次加氢之间的目标行驶里程超过650公里（使用18英寸轮胎时，根据现代汽车的目标燃油经济性计算的估计行驶里程）。

在性能方面，INITIUM提供了出色的加速和平稳的超车能力。现代汽车通过进一步开发燃料电池技术，提高了电池组的输出功率和电池容量，使电动机输出功率达到150KW。这确保了驾驶员在城市地区和高速公路上的平稳驾驶。



INITIUM提供了令人印象深刻的内部空间和多功能性，适合作为家庭SUV，为第二排乘客提供了较大的起居空间，座椅靠背具有较大的倾斜角度，以增加舒适性。INITIUM宽阔的车身和较大的后门开启角度为后排乘客上下车提供了方便。

INITIUM包括一个FCEV专用路线规划器，解决了FCEV购买者最大的痛点之一：加氢基础设施。有了这个功能，用户可以很容易地规划出最佳路线，在沿途找到加氢站，而无需使用单独的应用程序或打电话。用户可以查看指定加氢站的位置可达性和运行状态，以及等待车辆的数量，从而更快的做出加氢决策。

现代汽车计划在11月的美国洛杉矶车展和中国广州车展上展示“INITIUM”，以进一步巩固氢动力汽车在全球市场的领先地位。INITIUM概念车的量产版将于2025年上半年推出。

（素材来自：Hyundai Motor 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/217162.html>