Cepsa向日本邮船NYK提供第二代生物燃料

Cepsa已经在阿尔赫西拉斯湾向日本航运公司Nippon Yusen Kabushiki Kaisha （NYK Line）交付了第二代生物燃料。

为了将1030吨Cepsa生产的B24生物燃料交付给日本邮船公司（NYK Line）运营的653英尺运输船Atlas Leader， Bah í a Levante在航行和在港口供应2G生物燃料时使用100%可再生柴油（HVO），并在停靠时使用电池供电。

由此，Cepsa进一步巩固了其作为能源转型基准和海上运输能源供应领导者的地位。

Cepsa船舶燃料解决方案主管Samir Fern á ndez表示：“ 随着航运业加大对脱碳解决方案的追求，我们决心保持在船舶燃料供应方面的领导地位，通过符合监管要求的船舶为客户提供越来越可持续的解决方案。

“我们很高兴我们的第二代生物燃料继续被海运业利用，因为他们在脱碳之旅中取得了进展。向日本邮船的供应突显了我们的双重努力，即支持客户的脱碳之旅，并使我们自己的业务脱碳。”

使用生物燃料使航运公司能够领先于国际海事组织（IMO）和欧盟的脱碳目标。

国际海事组织（IMO）最近更新了其减少海上运输温室气体排放的战略，制定了雄心勃勃的目标，与2008年的水平相比，到2050年将从2030年的20%逐步提高到实现净零排放。

与此同时，欧盟委员会的Fit for 55一揽子计划包括欧盟海事燃料立法倡议，该倡议旨在将海上运输的温室气体排放强度在2025年减少2%，在2030年减少6%，在2050年减少80%，与2020年的水平相比，促进可持续燃料的使用。

（素材来自：Cepsa/IMO 全球生物质能源网、全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/217263.html