

康明斯零排放部门Accelera亏损1.55亿美元



康明斯零排放业务部门——Accelera公布2024年第三季度EBITDA亏损1.15亿美元，尽管销售额相比去年攀升了7%。

氢气和电力分拆将电解槽安装量的增加作为EBITDA（息税折旧摊销前利润）亏损增加的原因，高于2023年第三季度的1.14亿美元。

康明斯（Cummins）首席财务官（CFO）Mark Smith解释说：“我们将继续投资于产品和产能，以支持预期强劲增长的业务领域，同时降低成本，因为我们认为增长前景已经延伸到未来。”

康明斯2024年第三季度财务报表补充道：“与电池动力系统、燃料电池和电解槽的开发以及支持电池电动汽车的产品相关成本正在导致EBITDA（息税折旧摊销前利润）的损失。”



10月，这家总部位于美国的公司在西班牙开设了一家500MW的PEM电解槽工厂，作为其欧洲扩张的一部分，康明斯首席执行官Jennifer Rumsey声称，这将有助于“扩大欧洲零排放技术的开发、制造和采用”。

尽管如此，康明斯第三季度的收入为85亿美元，与2023年第三季度持平。Rumsey表示，这“主要是由于全球发电市场的持续高需求和定价的提高”。

康明斯的其他业务部门的EBITDA表现良好，其分销部门的销售额增长了16%，增加了30亿美元，相当于3.7亿美元的EBITDA。

然而，康明斯在重型卡车市场的第三季度收入下降了1%，至52亿美元。Rumsey指出，“重型市场疲软、轻型车销量下降以及Atmus分离导致的销量下降”是一个因素，“主要被中型卡车和发电市场的强劲需求所抵消。”

（素材来自：Cummins 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/217518.html>