

智能座舱中枢大模型创新应用荣获“2024汽车智能座舱领先科技成果”

近日，由中国汽车工程学会主办的2024国际汽车智能座舱大会（ICIC 2024）在苏州市相城区成功举办。本次大会聚集了来自政府部门、国际组织、产业链上下游企业、研究机构的各界领导大咖，大家齐聚一堂，共同探讨技术标准的最新进展及解决方案，为推进汽车智能座舱产业创新发展建言献策。

会上，2024汽车智能座舱领先科技成果活动同期发布。经过项目申报、专家预评审以及答辩专家委员会最终评审等环节，北汽研究总院&思必驰推出的“智能座舱中枢大模型创新应用”荣获“2024汽车智能座舱领先科技成果”，一同获得该荣誉的还有来自理想汽车、科大讯飞、蔚来汽车、中科院心理所等企业的12项成果，涵盖了人机交互、系统与零部件、基础支撑、车舱平台等关键技术领域。

近年来，智能化、网联化、电动化和共享化逐渐成为汽车产业发展的潮流，企业不断提升数字化能力，推动AI大模型上车，持续为用户带来体验升级。但大模型在实际应用中，仍面临落地应用开发链路长、大模型能力相对分散、成本高等诸多挑战。

针对以上情况，北汽研究总院&思必驰推出了“智能座舱中枢大模型创新应用”，以解决大模型能力分散、成本高等落地应用难题。智能座舱中枢大模型突破了单一模型能力的局限，为智能座舱提供了自由接入各垂域大模型的能力，具有灵活性和可扩展性，打通了智能座舱的生态应用之间的壁垒，不断拓展外延生态边界，将智能座舱打造为承载多元应用生态的综合智能体，为用户提供更为便捷、智能的使用体验。

在智能出行场景，智能座舱中枢大模型可打通车载垂域生态，为用户提供智能出行规划、路书分享、美食地图、大模型日程提醒、智能多轮对话等内容，实现出行场景大串联。在用车场景，中枢大模型通过智能文本分析、智能切图、智能多轮对话、内容提取、串联控制等功能，可以为用户提供汽车售前、售后的咨询，以及用车指导、AI说明书、竞品对比等服务。此外，中枢大模型还可为用户打造更加个性化的虚拟助理，具备超拟人的TTS（语音合成）、人设性格复刻、情感化交互、儿童友好定制等能力。

截至目前，思必驰已合作60多家汽车品牌，其中包括国内知名车企如比亚迪、长城汽车、北汽、吉利汽车、上汽通用五菱、哪吒汽车、极氪汽车等，也包括海外高端汽车品牌如梅赛德斯-奔驰、奥迪、保时捷、捷豹路虎等，量产车型已超过160款，累计“上车”量超过1000万。

长期以来，北汽研究总院与思必驰在智能出行领域共赢发展，自2021年合作至今，双方已在语音识别、自然语言处理和AI语音等领域开展研究与应用，今后，思必驰将不断加强与北汽研究总院的合作，为汽车产业智能化发展贡献力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/217525.html>