

托普索将为巴西SAF工厂提供氢技术



托普索（Topsoe）将支持在巴西格兰德河开发氢基可持续航空燃料（SAF）工厂。

一旦该商业规模的设施于2028年上半年投入运营，预计每天将生产16000桶可再生柴油和SAF。

托普索的HydroFlex和H2bridge技术将实现从豆油和牛脂原料生产SAF和可再生柴油。HydroFlex将脂肪、油和油脂转化为可再生喷气和柴油燃料，而H2bridge将HydroFlex废气转化为绿色氢气。

据报道，一旦Refinaria Riograndense工厂全面投产，托普索的技术将“每年减少120多万吨二氧化碳当量（CO₂e）的排放”。

托普索首席商务官Elena Scaltritti解释说：“随着巴西在今年10月设定了雄心勃勃的航空公司减排目标，Riograndense是该国确保航空公司运营商按时获得SAF供应的早期推动者之一。”

巴西炼油公司Riograndense的董事总经理Felipe Jorge声称，托普索是“向生物炼油厂全面转型”的合适合作伙伴。他补充道，“这将使我们成为巴西SAF生产的基准。”

去年，托普索（Topsoe）与沙索（Sasol）达成协议，成立一家50/50的合资企业（JV），旨在生产SAFs。作为合资企业的一部分，两家公司将开发、建造、拥有和运营SAF工厂，并销售燃料。

（素材来自：Topsoe 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/217700.html>