

全球首款！广汽氢混系统整车率先开展示范运行

11月14日，第七届移动源低碳节能与污染物排放控制技术研讨会在天津召开，大会同期举行了氢内燃机实车示范运行启动仪式，由广汽自主研发、全球首款搭载钌浪-氢混系统的传祺新能源E9氢混版参加示范运行。

国家生态环境部、中国内燃机工业协会、中国环境科学学会、中国汽车技术研究中心有限公司、移动源污染物排放控制技术国家工程实验室等相关领导出席活动，中国工程院院士黄震、贺克斌、贺泓等专家特邀出席并作主题报告。





启动仪式上，主办方公布了氢内燃机实车示范运行方案。其中，示范运行路线包括园区路、市区路、市郊路、高速路、加氢站，路线里程达到35km，示范运行周期为6个月。此次示范运行对于氢内燃机的技术路线验证、准入与可行性政策的研究具有重要意义，标志着氢内燃机正式从试验室研发走向实车运行，是中国汽车产业在零碳燃料上的又一突破。



此次共有8台车辆和内燃机参加示范运行，包括来自广汽、吉利的乘用车，一汽解放、中国重汽、东风柳汽的商用车以及潍柴、玉柴等的氢内燃机。启动仪式上，国家相关部委领导和院士专家参观了各企业的氢内燃机及实车，对各企业在氢内燃机领域的深耕及研发成果表示肯定，对车辆的安全性、续航等表示关注，并围绕氢发动机技术、储氢技术等与工程师进行了深入交流。



在全球节能减排的大趋势和我国“双碳”目标的背景下，广汽制定了两大战略目标。一方面，发动机高效燃烧技术持续保持“国内领先、国际一流”水平；另一方面，锚定“双碳”目标，研究并掌握面向低碳、减碳、零碳、碳中和燃料的高效动力总成技术，实现动力总成系统由“低碳”向“零碳”迈进。

目前，广汽构建了GS、G、碳中和燃料三大发动机平台，排量覆盖1.0~2.0L，应用350bar及以上高压直喷系统、GC CS燃烧控制专利技术、低温冷却外部EGR技术等先进技术，具备高效率、低油耗等优势。其中，GS和G平台的发动机最高有效热效率突破46%；碳中和燃料平台布局了包括氢气发动机、氢燃料电池和绿色醇类、绿氨以及封闭碳循环的合成燃料发动机开发，在行业内处于领先地位。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/217774.html>