

Whyalla将启动可持续航空燃料项目-Plant Zero.SA



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

零石油，一个领先的合成燃料生产商，正在探索一个商业规模的生产工厂的机会——Plant Zero.SA——将位于南澳大利亚的上斯宾塞湾。

它正在进行可行性研究，其中包括与阿德莱德机场和澳洲航空公司领导的航空工业联盟合作。

州政府今天签署了一份意向书，以促进为可行性研究提供支持。

Whyalla是州政府国家繁荣项目的中心，该项目将建设一个世界领先的可再生氢设施，将上斯宾塞湾定位为新兴产业的中心，这些产业将大规模利用氢气生产，帮助显著减少排放。

合成燃料（Synthetic fuels）或电子燃料（e-fuels）是通过将可再生氢与二氧化碳结合，生产出与现有飞机、公路车辆和海事应用兼容的低碳燃料。可持续燃料（SAF）是航空公司减少排放的关键手段，对于实现航空业到2050年实现净零排放的目标至关重要。

这个为期六个月的可行性项目将评估一个能够每年生产多达1000万升合成航空燃料、汽油和柴油的设施的技术、经济和环境可行性。

在施工阶段，该项目有可能创造多达150个全职工作岗位，包括工程、技术和贸易岗位，以及25至30个正在进行的运营岗位。

该倡议将支持航空业到2050年实现净零排放的全球承诺，并加强南澳大利亚作为低碳转型全球领导者的努力，同时推动可持续产业的创新和经济增长。



南澳大利亚州在可再生能源和可再生氢生产方面的领先地位使该州成为推进电子燃料创新的理想地点。

对于努力去碳的行业来说，氢是一种改变游戏规则的力量，航空业也不例外。通过培育这样的创新项目，并与Zero Petroleum、澳洲航空和阿德莱德机场等主要合作伙伴合作，我们可以推动向可持续燃料的过渡，同时巩固南澳大利亚州在可再生能源和工业转型方面的前沿地位。

“南澳大利亚州在全球绿色转型中处于领先地位，现在我们看到国际商界排队在Whyalla建立工厂，旁边是世界领先的可再生氢发电厂。”

“今天的协议是今年早些时候南澳大利亚政府与Zero Petroleum签署的谅解备忘录的直接结果，也是Invest SA为促进南澳大利亚的投资机会所做的持续工作的结果。”

“我们正在抓住眼前的机会，将南澳大利亚州的经济转变为一个绿色强国，并释放出一系列商业机会。”

“在南澳大利亚州生产合成燃料的前景将使我们州成为一个更有吸引力的贸易伙伴和更强大的投资目的地。”

澳航首席执行官Vanessa

Hudson表示，澳大利亚有潜力成为可持续航空燃料（SAF）生产的全球领导者，这对航空业的未来至关重要。

“这些项目不仅减少了排放，还创造了更多的就业机会、更多的经济效益和燃料安全。”

“我们已经通过与空中客车公司的合作来支持澳大利亚的项目，这将加速陆上SAF产业的发展，并期待与南澳大利亚政府合作，在该州启动当地SAF产业。”

“可持续航空燃料是我们实现航空业气候目标的最佳工具之一，而且由于Zero的工艺只使用空气和水来生产合成液体燃料，我们相信南澳大利亚先进的氢工业和精明的政府支持为大规模采用提供了一个独特的机会。”

“我们很高兴能制造Plant Zero.SA。我们将与南澳政府、阿德莱德机场有限公司和澳洲航空公司合作，创造新的就业机会，并加强该地区作为可持续能源领域全球领导者之一的地位。”

国际航空运输协会估计，可持续航空燃料可以减少65%的航空排放，因此，全球航空业在成功发展一个重要的可持续航空燃料行业方面投入了大量资金。这包括阿德莱德机场，因为航空燃料消耗占了第三类碳排放量的88%。

通过利用绿色氢，南澳大利亚有很大的机会成为可持续航空燃料生产的领导者。

（素材来自：Whyalla 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/217836.html>