

锋源助力安阳投放150台氢能重卡正式运营

11月21日，原尚股份安阳氢燃料电池150台重卡运营启动仪式举行。此次启动运营的150台氢燃料电池重卡，由犀重新能源汽车有限公司和河南德力新能源汽车有限公司联合制造，搭载锋源氢能FY06平台的新一批氢燃料电池系统。这批氢能重卡具有环保性能佳、转化效率高、性价比高等显著优势，将建设一条自山西河南河北山东，连接山河四省氢能运输链，助力实现零碳环保绿色氢能物流运输方式。





锋源氢能作为一家拥有自主可控能力的燃料电池企业，实现了从核心零部件到系统集成技术的开发，核心零部件电堆、膜电极、催化剂等均由锋源自主生产，实现“从粉到电”，大幅推动了行业成本的快速下降。膜电极采用自增湿技术，批量应用于锋源氢能自主研发的自增湿式燃料电池发动机，性能和寿命表现均满足整车要求。FY06系列电堆涵盖石墨长堆、石墨短堆和金属长堆三种堆型。石墨长堆最大功率160kW，体积功率密度4.5kW/L。金属长堆最大功率240kW，体积功率密度6.2kW/L。

此次启动运营的150台氢能牵引车，搭载的是锋源氢能全新一代FY06平台氢燃料电池系统，在性能、效率、适应性以及售后服务等方面都表现更为出色。锋源氢燃料电池产品已完成超过2200万公里上车路跑，经历了四五个春夏秋冬，将持续为客户带来稳定可靠、价格厚道的产品体验。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/217932.html>