

现代汽车集团与中国广州市、韩国蔚山市签署推动氢能产业发展合作备忘录

-为进一步推动全球氢能产业发展，现代汽车集团、中国广州市和韩国蔚山市将共同搭建三方合作机制，举办氢能产业交流、研讨等，共享氢能产业领域经验，开发氢能产业合作项目，以及开展氢能领域联合研发等

-现代汽车集团、中国广州市和韩国蔚山市将建立三方工作联席机制，定期开展工作对接，致力推动合作成果落地

-现代汽车集团将积极支持中国广州市和韩国蔚山市氢能产业多元化发展，助力打造全球领先的氢能示范城市

-现代汽车集团将进一步加强与中国广州市和韩国蔚山市的氢能战略合作伙伴关系

近日，现代汽车携手中、韩两国氢能产业先导城市——中国广州市和韩国蔚山市，共同推动全球社会加速向氢能社会转型。

11月25日，在中国广东省广州市，中国广州市（以下简称“广州市”）、韩国蔚山市（以下简称“蔚山市”）及现代汽车集团共同签署了《现代汽车-广州市-蔚山市推动氢能产业合作备忘录》。广州市市长孙志洋、蔚山市市长金斗谦、现代汽车CEO张在勋等嘉宾出席了此次签约仪式。



此次合作协议旨在为走在全球氢能社会转型前列的现代汽车和中、韩两国氢能产业发展先导城市——广州市、蔚山市创建有效的氢能合作机制，从而进一步推动氢能产业链发展。

现代汽车CEO张在勋在签约仪式上表示：“现代汽车自主研发的首款量产氢燃料电池车，在蔚山工厂实现了全球首个量产。蔚山市也与现代汽车一同推动氢能基础设施建设和多种氢能移动出行的推广普及，旨在构建一座世界级氢能城市。”同时，现代汽车CEO张在勋还强调：“中国将成为全球最大的氢燃料电池汽车市场，占据着非常重要的地位。而中国广州是现代汽车在海外首个、也是唯一建立氢燃料电池系统研发生产基地的城市。现代汽车将充分发挥作为两个城市合作交流的桥梁作用，助力两座城市共同成长为全球氢能代表城市。”

根据合作备忘录，现代汽车集团和广州市、蔚山市将共同推进多样化的氢能产业合作内容，共同构建氢能产业建设。其中包括共同举办氢能交流、研讨，相互共享在氢能产业领域的优秀事例并探讨合作方案；围绕氢气制取、流通、利用等全生命周期，共同挖掘氢能产业示范实证项目；实施提升氢能技术竞争力的产学研联合研发课题等。三方将建立工作联席机制，定期开展工作对接，共同推动实质性合作成果落地。

此外，现代汽车将充分依托此次合作框架，积极支持广州市和蔚山市推进的各项氢能项目，进一步巩固广州市和蔚山市作为氢能产业先导城市的领先地位。值得一提的是，蔚山市也将携手广州市，计划将蔚山市规划中的多种氢能移动出行方式在广州市落地。

2019年，蔚山市被韩国国土交通部选定为韩国首个“氢能示范城市（2020年至2023年）”，在韩国率先推广普及氢燃料电池电动汽车及加氢站等基础设施的建设。今年9月蔚山市再次被选定为韩国“氢能城市”建设项目，正在构建蔚山特色的差异化氢能城市。同时，据了解，广东城市群2021年被中国政府选定为五大氢燃料电池汽车示范城市群之一，广州市作为重要的参与城市之一，努力建成具有国际影响力的区域氢能枢纽，积极加强氢能产业链建设。此前现代汽车已分别与这两座国际领先的氢能城市展开了多样化的氢能事业合作，通过此次备忘录，将实现三方更加紧密的协同。

为率先布局中国氢能市场，加快推进氢能事业全球化发展，现代汽车海外首家氢燃料电池系统生产基地——“HTWO广州”于2023年在广州市黄埔区竣工投产。HTWO广州目前已推广近500套氢燃料电池系统，搭载于4.5吨氢燃料电池物流车和环卫车等多种车型。同时，计划到2025年将提供超1000套氢燃料电池系统，进一步巩固现代汽车在广东省内氢能产业的领先地位。

此前11月12日，现代汽车与蔚山市签署了加强氢能全产业链的合作协议。蔚山市将与现代汽车合作，于2025年完成韩国国内首个氢能牵引车示范项目，同时还将推动氢能在船舶、有轨电车、发电、叉车等多领域的应用。

据了解，2022年3月，中国国家发展改革委、国家能源局联合发布《氢能产业发展中长期规划（2021-2035）》，强调氢能是国家未来能源体系的重要组成部分。2024年11月8日，第十四届全国人民代表大会常务委员会第十二次会议通过《中华人民共和国能源法》，氢能正式纳入“能源”范畴，将于2025年1月1日正式实施。

广东省是连续多年GDP位居中国第一的经济大省。广州市作为广东省省会城市，2020年7月印发了《广州市氢能产业规划》，2022年5月出台了《广州市加氢站管理暂行办法》，2022年12月出台了《广州市燃料电池汽车示范应用工作方案》，推动氢燃料电池汽车规模化推广和应用，同时推动加氢站等基础设施建设，致力于建成一个具有国际影响力的区域氢能枢纽。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/218010.html>