

国家消防救援局：锂电池热失控不可避免、灭火救援难题未有效解决

国家消防救援局11月22日上午10时举行例行新闻发布会，介绍了近期消防安全形势和当前消防救援工作。在发布会上，消防救援局相关专家根据已有案例和经验，对新能源火灾进行了权威定性。

锂电的消防方面，国家消防救援局办公室高级指挥长王玮指出：针对近年来新能源火灾高发的现状，我们组织研发了系列火灾防控新技术、新产品。其中，“分布式光纤感温火灾探测器”可实现对锂离子电池发热的早期探测，并精准定位发生热失控的电芯堆垛位置，为后续开展精准灭火和应急处置提供支持。“多光谱测温热灾害检测预警装置”可实现对锂电池热失控的早期监测预警，而且监测范围广、响应速度快、探测精度也很高，轴向探测距离不低于60m，对直径2cm热点的探测误差不超过1°，适用于锂电池存储场所的火灾早期监测预警。“新型液氮灭火抑爆装置”可在5s内扑灭明火，并通过液氮的高效降温作用防止锂离子电池发生复燃。同时，液氮气化后充斥在预制舱受限空间内，能够实现高效惰化抑爆功能，达到国际领先水平，可用于储能电站、数据中心等锂电池应用场所的消防安全保护。该成果已在佛山南河中压型储能电站、佛山南海常规型储能电站和深圳比亚迪用户侧储能站等场所予以应用。

消防监督司一级指挥长王天瑞指出：从近几年来新能源火灾中，我们有两点突出的矛盾：第一，锂电池的热失控不可避免；第二，灭火救援的难题还没有有效解决。

建议从以下几个方面共同发力、破题创新：

一是要转变防控的理念。大家知道，锂电池起火即爆炸，传统的消防设施，比如报警喷淋难以发挥作用，必须在建筑防火、生产工艺、火灾防控、安全管理等方面转变理念，真正地适应这种新能源行业的实际需要。

二是要提高设防的标准。比如立足易燃易爆的特点，提高厂房仓库的设计标准；强化防火分隔，发生火灾后难以处置，就把它限制到一定单元，也就是限制到最小单元；立足于早发现、早处置，各个厂商或者推动厂厂建立专职消防队等。

三是要强化本质安全，也希望相关企业、科研机构共同发力，加强科技攻关，改进生产工艺，尤其是要提高电解液、隔膜等关键材料的安全性能，加快研制可替代的产品，从根本上解决动力电池的热失控问题。

四是要破解火灾救援的难题，要研发更有效的灭火药剂，改进新能源火灾扑救的技战法，提高灭火效能。同时提醒在座的各位和广大的朋友，在驾驶新能源汽车当中，一旦遇到突然断电、冒白气等异常情况，我们一定要第一时间逃生，一定要第一时间报警，确保人身安全。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/218075.html>