

汇丰香港、国泰航空、EcoCeres签订3400吨SAF购买协议



香港特别行政区政府运输及物流局局长林世雄（左）；香港投资有限公司行政总裁Clara Chan；国泰集团行政总裁林绍波；汇丰银行香港行政总裁Luanne Lim；及EcoCeres执行主席Matti Lievonen（图片由国泰航空提供）。

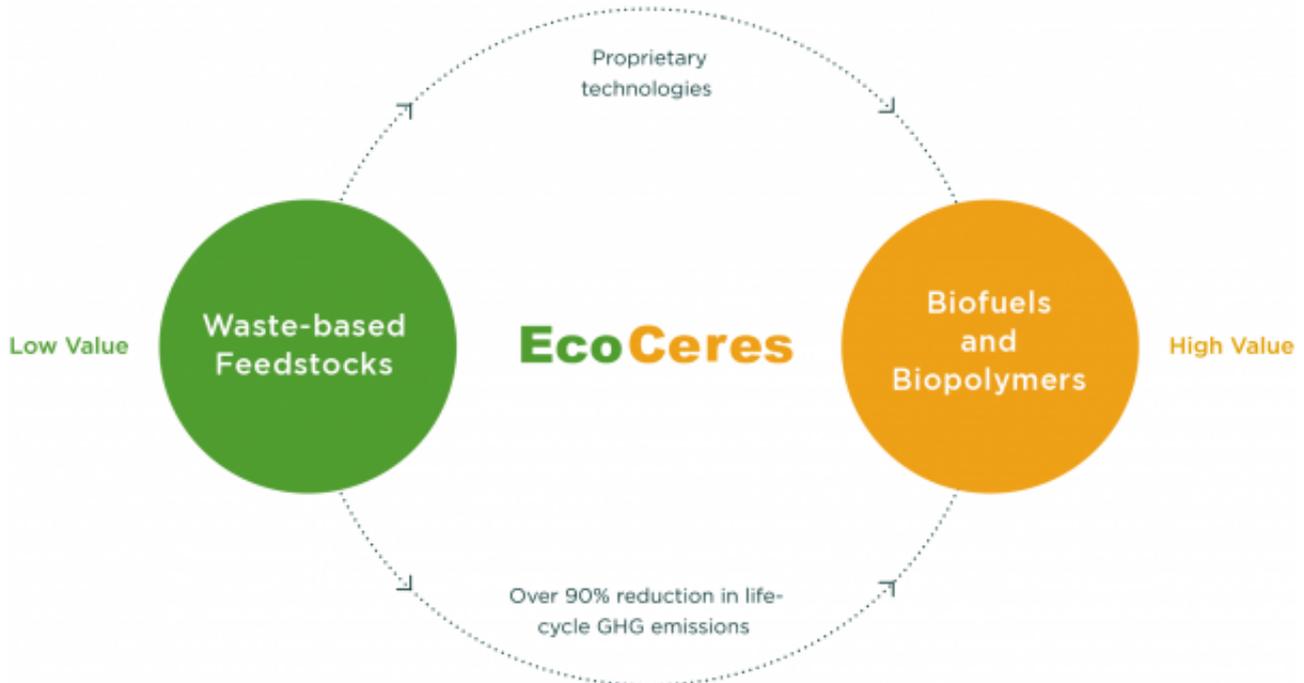
在香港，由金融巨头香港投资有限公司（汇丰香港）、国泰航空有限公司和先进生物燃料生产商EcoCeres Inc.组成的三方发起了一项倡议，支持使用香港国际机场的可持续航空燃料（SAF）。

通过将香港最大的银行、香港本土航空公司与香港领先的航空燃料生产商联合起来，此次合作旨在支持一项关键创新，以实现航空旅行的长期脱碳，并为香港培育本地可持续航空燃料（SAF）生态系统。

汇丰香港正就EcoCeres生产的约3400吨SAF签订一项一次性购买协议，这些SAF将用于国泰航空从香港国际机场（HKG）起飞的航班。

根据EcoCeres的说法，其SAF来自100%基于废物的生物质原料，与国际可持续发展与碳认证（ISCC）认证的传统航空燃料相比，估计可减少高达90%的温室气体（GHG）排放。

这批SAF由完全可追溯的废食用油（UCO）原料制成。与使用相同体积的传统航空燃料相比，生命周期碳排放量减少估计为11800吨。



香港特别行政区政府最近发表的《施政报告》重申了香港政府对发展绿色航空的承诺。

这一三方伙伴关系的宣布正值关键时刻。国泰航空、汇丰银行和EcoCeres在推动可持续发展方面的合作，与政府的举措和愿景不谋而合。香港特区政府运输及物流局局长林世雄表示：“正如行政长官上个月发表的《施政报告》中所提到的，我们的目标是在未来一年内制定飞机的使用目标，以大幅减少航空业的碳排放。”

香港要发展和应用绿色航空服务，并保持其作为国际领先航空枢纽的地位，政府和商界的合作至关重要。

作为“耐心资本”，香港投资有限公司一直积极与有远见、团队和发展潜力的企业进行投资和建立战略合作伙伴关系，这符合我们支持香港未来发展的双重使命。EcoCeres是一家典型的本土公司，已经发展成为全球舞台上公认的独角兽。香港投资有限公司行政总裁Clara Chan表示：“我们很高兴看到中国政府的承诺和具体行动支持香港，以及香港继续发展成为全球SAF发展和使用的先驱。”

这一合作标志着在这方面取得了有意义的进展，并鼓励公共和私营机构进一步推行安全基金的举措。

今天的伙伴关系显示了“三协同”的作用，即香港作为国际绿色科技、金融中心和国际航空中心的协同作用，汇丰银行、国泰航空和EcoCeres等不同行业的持份者之间的协同作用，以及香港与世界其他地区的协同作用。Clara Chan说：“我们期待这种伙伴关系的持续发展，以及SAF在香港的发展。”

2020年10月，汇丰设定了到2050年成为净零排放银行的目标。该银行于2024年1月发布了首个净零转型计划，概述了帮助实现这一目标的方法和正在采取的行动。

这是汇丰迄今进行的最大一笔储蓄基金收购。香港的业务将作为一个试点项目，有助于为更广泛的实施铺平道路。这反映了我们对新经济解决方案的支持，并展示了企业如何合作支持创新的脱碳技术，汇丰银行香港首席执行官表示。

国泰航空的目标是到2050年实现净零碳排放，到2030年，国泰航空的燃料消耗将占总燃料消耗的10%。

国泰航空于2022年推出企业节能计划，以加速向节能转型，使成员公司减少与航空运输相关的间接排放。

“我们感谢汇丰银行建立了这一具有里程碑意义的合作伙伴关系，展示了共同在可持续发展方面的领导地位，并感谢EcoCeres在市场上领先的SAF生产。越来越多的企业参与到与安全联盟相关的倡议中，我们感到非常鼓舞。与此同时，我们期待香港尽快制定全面的SAF政策，这对提升香港作为国际航空枢纽的竞争力和促进香港向低碳能源转型至关重要。”



汇丰香港是国泰企业储蓄基金计划的启动成员。该计划在2024年的总承诺超过6050吨SAF。

EcoCeres是世界上为数不多的能够将废物转化为各种可持续运输燃料的公司之一。

根据国际航空运输协会（IATA）公布的全球SAF产量，在2022年和2023年，EcoCeres占全球SAF市场份额的20%左右。

“我们很高兴能与汇丰银行和国泰航空合作，为香港首个SAF生态系统的试点作出贡献。这一举措将帮助汇丰提高其旅游供应链的可追溯性，同时也体现了汇丰支持迈向更绿色未来的举措。我们相信，这一三方合作伙伴关系将成为一个成功的典范，激励全球努力实现航空业的脱碳，并促进向可再生能源解决方案的转变，” EcoCeres执行主席Matti Lievonen说。

（素材来自：EcoCeres/HSBC/国泰航空 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/218098.html>