

不堪重任！全球最大纯氢铁路线将在整个2025年被迫使用柴油机组



世界上最大的纯氢铁路线，德国的Taunus铁路线上的RB15服务，将从明年1月起采用柴油机组取代其所有的燃料电池列车。

负责该线路的公共交通机构莱茵-梅因铁路公司（RMV）将租用16列柴油列车，直到2025年底。

与此同时，法国制造商阿尔斯通提供的燃料电池机车将更换易出错的部件，这些部件在两年的运行中发生了多次故障。

虽然RMV花费了5亿欧元（5.21亿美元）购买了27台Coradia iLint燃料电池机车，以完全取代RB15线路的柴油，但自2022年12月第一列列车开始运营以来，该服务一直中断，2023年取消了19%的预定列车。

今年年初，RB15线路不得不关闭了几周，RMV在4月和5月为线路上的乘客提供免费行程作为补偿。



RMV董事总经理Knut

Ringat表示：“在我们最终实现了乘客在夏季所要求的可靠性后，他们再次成为夏末氢气列车技术问题的受害者。”

“负责的制造商阿尔斯通现已采取特别措施，如增加重要备件的生产和车间工作人员的额外轮班，以确保在柴油列车开始运行之前，有足够的车辆数量来满足稳定时间表。”

Ringat补充说，阿尔斯通将继续承担维修费用，包括更换柴油列车的租金。

RMV监事会主席、当地基民盟政治家Ulrich Krebs表示：“通过使用经过验证的柴油列车，我们正在创造最重要的东西：为我们的公民在Taunus铁路上提供可靠的行程。”

“然而，从长远来看，柴油列车也不再有未来。因此，阿尔斯通两年来的一系列故障损害了人们对新型驱动类型的信心，这令人遗憾。”

然而，从Kölnigstein到法兰克福的Taunus网络上的RB12线路将继续运营同样由阿尔斯通供应的氢燃料电池列车。

而在德国的其他地方，由于工业气体公司林德的供应中断导致机车没有燃料，铁路运营商EVB不得不在9月重新使用柴油列车，在该国北部海岸提供RB33服务。

（素材来自：RMV 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/218111.html>