

## 海科院研发的“氢燃料电池动力观光游览船”取得CCS船级社AiP认可证书

11月27日在第十一届广州国际海事贸易展览会首日，中国船舶集团旗下广船国际海科院联合中船712所发布了共同研发设计的名为“ The Creation I ”（创造者1号）的氢燃料电池动力观光游览船，并在广船国际的展台接受了由中国船级社广州审图中心对本船颁发的AiP船型认可证书。



创造者1号是国内首艘获得CCS船级社AiP船型设计认可、并取得CCS最高舒适性的振动及噪音标志、最高等级绿色环保符号的以氢燃料电池为动力的内河观光客轮。

创造者1号最高航速达到18.5km/h，巡航航速时的续航里程可达120 km以上。它是全焊接钢质双体船，动力由氢燃料电池为主，混合锂电池的双动力系统组成，具有零污染零排放、低能耗低噪声、高舒适性高安全性等特点。



该船设有两层上层建筑，顶部设有开敞观光甲板，外观采用简约结合科技感的线条搭配，通过多层倾斜的几何图形与LED氛围灯的搭配，体现出船舶科技和活力、绿色和环境和谐结合的综合元素。

创造者1号的动力来源是氢气经过燃料电池后产生电化学反应得到的电能，产物是水，是一艘零排放船舶。

氢能作为清洁能源在船舶上的应用具有巨大的发展潜力和优势。在特定的船型应用上可以通过合理的设计、选型和布置构思，克服现有的困难，并推动氢燃料电池系统在船舶上的应用，为实现绿色航运和可持续发展做出前瞻。

后续海科院将继续与各外部专业机构加强深度交流合作，为新能源船舶的未来发展提供一个支点，共同助力航运业绿色低碳高质量发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/218305.html>