

常石造船公司推出甲醇动力“超级巨人”号双燃料散货船



日本常石造船株式会社（Tsuneishi Shipbuilding Co Ltd.）推出了全球第一艘65700吨甲醇双燃料散货船。

根据一份声明，该船的设计目的是通过使用甲醇作为燃料，同时利用TESS66的高承载能力和燃油效率的特点，以降低环境影响运行。

该船计划于明年春天交付，与重质燃料油（HFO）相比，将减少高达80%的氮氧化物（NO_x）排放量，高达99%的硫氧化物（SO_x）排放量和高达10%的二氧化碳（CO₂）排放量。

此外，如果使用绿色甲醇，化石碳排放可以进一步减少。

大容量甲醇燃料箱的放置既保证了货物装卸的安全性和简便性，又保证了装载性能。

该船的货舱容量为81500立方米，载重量为65700吨，是超大型散货船（载重量为60000吨以上，甲板上有起重机）的顶级装载能力。

继承TESS66的特点，宽度保持巴拿马型宽度，深度保持行业标准水平，确保了高水平的通用性。

在燃油效率方面，TESS66还配备了高效的主发动机和公司独特的AEROLINE技术，以减少风阻。

“我们能够建造并推出我们的下一代第一艘船，我们一直在根据纳入我们中期管理政策的‘技术发展路线图’开发实现碳中和。从今年1月交付的液化石油气运输船压力罐的完全自主制造开始，我们也开始了液化天然气燃料箱的全面制造，并且在完全自主制造压力罐中开发的技术正在应用于甲醇燃料箱的生产。未来，我们将进一步加强我们的技术部署和与集团公司的合作，在我们的海外工厂建造甲醇双燃料船舶，并作为一家环保公司引领造船和航运业的脱碳，”常石造船的常务执行官Masatoshi Date评论道。

（素材来自：Tsuneishi Shipbuilding 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/218360.html>