

天津市静海区首座自用加氢站正式启用

12月2日，静海区首座自用加氢站——荣程新能荣宝加氢站启动暨氢车交付仪式在大邱庄顺利举行。该加氢站由荣程新能集团与宝来集团合作建设，以此为基础，双方将开通大邱庄镇-天津港、大邱庄镇-唐山等氢能运输线路，携手打造静海区氢能应用示范标杆，助力区域产业升级和京津冀交通运输绿色低碳转型。



天津市静海区区长曲海富，市交通运输委员会副主任刘道刚，静海区政协主席窦双菊，区委常委、统战部长刘启建，副区长程炳纲，市生态环境局总工邓小文，宁津县委常委、组织部长宋光林，荣程集团董事会主席张荣华，荣程集团副总裁、荣程新能集团董事长张立华，天津市宝来钢业集团公司董事长马宝山，天津港集团环保管理部总经理王健出席活动。荣程集团党委副书记柴树满主持。



刘道刚在致辞中向荣程集团与宝来集团深化合作、共谋发展，顺利实现荣宝加氢站启用和氢能重卡运营交付表示祝贺。他指出，大邱庄是天津重要工业基地，希望双方再接再厉，在环保上下真功夫、硬功夫，以刀刃向内的勇气自我革命，积极推进零碳运输，拓展氢能应用场景；同时积极串联铁路、公路、航空等诸多交通要素，通过多式联运，降低物流成本，提高运输效率，为高质量发展蓄势赋能，助推区域产业绿色转型和运输结构调整不断迈上新台阶。政府部门将一如既往支持企业发展，政企协作，逢山开路、遇水搭桥，实现环境保护与经济社会发展的双赢，绿水青山与金山银山的共舞！



程炳纲在致辞中表示，静海区坚持高质量发展、绿色发展不动摇，积极响应“碳达峰、碳中和”国家战略，推进清洁能源应用领域和设施建设，助力交通能源结构清洁化转型发展。荣程新能大邱庄荣宝加氢站作为静海区首座自用加氢站落地，对大邱庄乃至全区零碳运输示范场景建设意义重大，标志着静海区在完善新能源补能体系、区域交通运输结构调整方面迈出坚实一步。诚挚欢迎更多社会投资参与静海氢能产业，共同打造更加低碳、环保的能源和交通运输体系。



马宝山在致辞中表示，为落实国家绿色低碳发展战略，助力静海区域绿色能源变革，推动可持续交通运输前行，宝来集团与荣程集团以荣程新能先进的技术和成熟的运营模式为基础，携手构建具有静海特色的氢能产业新生态。项目落地以来，得到了静海区各级党委政府及相关部门的悉心指导和大力支持。加氢站的启动及氢能重卡的运营交付是静海区域绿色运输的“新起点”，宝来集团将扎根产业，深耕细作，持续优化加氢站运营模式及运营服务，拓展站点布局，编织覆盖更广、效能更高的制、加氢网络，努力为环保事业做出企业贡献。

随着一声铿锵有力的“启动”令下，荣宝加氢站全站员工迅速就位，为交付的氢能重卡加注氢燃料。加氢站日加氢能力为4吨，可满足100辆氢能重卡的加氢需求。

加氢站启用后，在与会领导的共同见证下，荣程新能集团新能（天津）公司经理边宝臣将象征着氢能重卡运营交付的钥匙郑重交到了宝来工贸公司赵信亭手中。这也是静海区首批投入运营的氢能重卡，未来将逐步向其他企业辐射推广，为区域内清洁运输和绿色低碳高质量发展贡献力量。



此次荣宝加氢站的顺利启动及氢能重卡的运营交付，是荣程集团全面贯彻落实党的二十届三中全会精神，积极融入天津市“十项行动”，扎实推进交通强国、制造强国等国家战略实施，大力发展新质生产力的重要举措。未来，荣程新能集团将持续聚焦“数智化转型绿色低碳高质协同发展”主线，以大力发展新质生产力、建设“零碳交通运力”为己任，以“建设国内科技领先、管理一流、服务至上的氢能产业解决方案集成商”为目标，携手全行业、全场景、全产业链共同推动产业向“新”，领跑氢能赛道，努力为减少碳排放贡献“荣程方案”，助推打造京津冀地区氢能产业集聚区高地。

天津市交通运输委港航管理局、综合运输处、智能交通中心，天津市生态环境局机动车处，静海区交通局、生态环境局、大邱庄镇政府，宁津县委党校、县委组织部、县交通运输局、经济开发区管委会、县商贸物流发展中心，天津港集团环保管理部主要负责同志，宝来集团、荣程新能、北京海德利森科技有限公司、天津龙发建筑工程有限公司相关领导、负责人等参加上述活动。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/218371.html>