

汉莎航空货运与马士基签订400吨SAF协议



汉莎航空货运公司（Lufthansa Cargo）和A.P.穆勒-马士基签署了一项协议，通过使用可持续航空燃料（SAF）来促进航空货运的脱碳。

汉莎货运将在2024年剩余时间内代表马士基使用400吨SAF，这是对年终业务的重要贡献，传统上，这段时间的货运量很高。

预计该计划的减少的二氧化碳排放量至少有1200吨。

减少航空货运的温室气体排放是全球物流和供应链脱碳过程中最具挑战性的任务之一。

作为全球最大的物流公司之一，马士基的目标是到2040年在所有运输方式以及仓储和集装箱码头等其他业务领域实现温室气体净零排放。

“目前，航空工业对SAF的吸收和可用性仍然有限。我们与汉莎航空货运公司的协议使马士基能够为增加吸收率做出贡献。”

A.P.穆勒-马士基能源转型主管Morten Bo Christiansen表示：“SAF是实现更可持续飞行的关键技术，对航空业的能源转型至关重要。”

“与马士基合作，我们将共同为新协议做出宝贵贡献。与此同时，更可持续的飞行也需要为现代化机队和提高飞行运营效率做出重大努力。只有通过这种相互作用，才能实现可持续的变革。”

（素材来自：Lufthansa Cargo 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/218529.html>