

DNV批准“世界上第一个”棱镜液氢罐设计



CryoVac的液氢储存系统以真空绝缘系统为特色，已获得DNV船级社的原则批准（AiP）。

基于低温氢储存的解决方案需要将氢冷却到-253 ° C左右。这家挪威公司开发了“世界上第一个”液氢密封系统，该系统使用六角形真空隔热板，用于船舶运输。

CryoVac首席执行官Aage Bjørn Andersen解释说：“我们的六角形真空板被焊接在一起，形成连续的表面，并配置成一个混合绝缘系统，允许简单的棱镜罐用于液氢运输。”

“这提供了一个超低蒸发率的绝缘，而不会挑战钢的完整性，”这位首席执行官补充说。

根据CryoVac的声明，AiP的认证证实了该设计是“可行的，并且没有重大障碍来阻止它的实现”。

CryoVac的下一步计划是开发一艘45000立方米的长途液氢运输船，包括三个货舱，每个货舱装有15000立方米的储罐。

这家总部位于vikerson的公司打算与DNV合作，以获得船舶申请的一般批准（GASA）。

预计这艘船既能运输液氢，也能以氢为燃料。Andersen说：“全世界都对一种安全、经济高效的液氢运输解决方案感兴趣。”

“这是我们想要填补的技术空白。展望未来，我们将与船东和氢气生产商进行对话，他们都有实现液氢全球供应链的雄心。”

（素材来自：CryoVac 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/218837.html>