

全球首条！河钢氢冶金绿色汽车板连铸生产线投产

12月16日，河钢全球首条氢冶金绿色汽车板连铸生产线投产仪式在河钢集团张宣科技举行。河钢集团党委书记、董事长于勇出席仪式，宣布生产线正式投产。这是河钢积极践行“双碳”目标，贯彻落实省委省政府工作部署，依托“氢基竖炉—近零碳排电弧炉”新型短流程工艺，加快绿色低碳深度转型的又一重要里程碑，标志着河钢绿色汽车板工艺路线全链条贯通，为钢铁工业可持续发展提供更好的解决方案，致力于打造行业乃至全国绿色低碳转型的先锋与标杆，更彰显了中国钢铁持续引领世界钢铁行业绿色低碳发展的务实行动和创新示范。

河钢集团副总经理李毅仁，中冶京诚工程技术有限公司党委书记、董事长岳文彦，普锐特奥地利公司全球上游业务高级副总裁托马斯出席仪式。河钢集团副总经理黄永建主持仪式。



于勇发表了热情洋溢的讲话。他表示，今天又是一个特殊且极其重要的时刻。两年前，河钢全球首例120万氢冶金示范工程项目在这里顺利投产，今天河钢全球首条氢冶金绿色汽车板连铸生产线即将投产。古镇宣化拥有深厚的底蕴和历史，始建于1919年的龙烟铁矿让人们看到了北方工业的第一缕浓烟。在上千年的时光穿梭中，古镇宣化演绎了许多传奇故事。今天，河钢全球首条氢冶金绿色汽车板连铸生产线的投产，再次让古镇宣化演绎新的传奇故事，再次让百年宣钢焕发新的青春，正在引领中国和世界钢铁工业的绿色低碳发展。

10时36分，于勇宣布河钢全球首条氢冶金绿色汽车板连铸生产线投产，一块块通红的绿色汽车钢板坯在1900mm单流板坯连铸产线下线，标志着生产线正式进入投产新阶段，向中国和世界钢铁工业呈现了河钢打造行业乃至全国绿色低碳转型标杆示范的崭新成果，再次展示河钢践行“减碳”目标的决心和行动。



仪式结束后，于勇深入绿色汽车板连铸生产线、特钢大棒生产线调研。仪式上，张宣科技报告了河钢全球首条氢冶金绿色汽车板连铸生产线建设情况。

此次生产线投产是河钢继2022年12月16日全球首例120万吨氢冶金示范工程一期全线贯通、2024年3月29日国内首个“氢基竖炉—近零碳排电炉新型短流程技术开发与应用项目”启动实施以来，加快绿色低碳深度转型的又一重要里程碑，实现了河钢绿色汽车板工艺路线全链条贯通，更彰显了中国钢铁持续引领世界钢铁行业绿色低碳发展的务实行动和创新示范。该生产线链接全球创新资源，集成中冶京诚、普锐特等行业先进装备和技术，建设1台1900mm单流板坯连铸机，形成150万吨高端、绿色低碳汽车板用材料生产能力，通过与宝马、长城等高端车企共建绿色低碳供应链，示范开展钢铁与汽车行业联动减碳跨领域合作，为全球汽车制造企业靶向提供高端化、绿色化、轻量化、近终型钢铁材料及用户应用综合解决方案。下一步，河钢将进一步抢抓新机遇，发挥绿色低碳转型先行一步优势，加快推进低碳排放钢产品生产核心技术攻关、标准认证体系，全力开拓全球“绿钢”汽车钢市场，打造绿色低碳钢铁产业链，为钢铁工业可持续发展提供更好的解决方案、作出更大的贡献。



河钢集团总监，张宣科技班子成员和主要部室、主要生产厂负责人、部分职工代表，新华社、中央广播电视总台、人民网、经济日报、工人日报、中国经济时报、中国环境报、中国冶金报、世界金属导报、现代物流报、河北日报、河北广播电视台、凤凰网、长城新媒体、河北经济日报、河北工人报、张家口日报、张家口广播电视台等20余家媒体参加仪式。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/218972.html>