

3GW！丰田制定水电解系统业务目标

TOYOTA

资讯 · 新能源网
china-nengyuan.com

2024年12月18日——丰田汽车公司（Toyota Motor Corporation）宣布，其燃料电池和水电解系统的新生产计划被日本经济产业省（METI）选为其构建GX供应链支持计划的成功申请者。

日本经济产业省的这项计划是根据《平稳过渡到脱碳、以增长为导向的经济结构法草案》（GX促进法）制定的。其目标是在实现碳中和所必需的燃料电池和水电解系统等GX领域建立国内制造供应链。该计划旨在通过最大限度地发挥日本制造业供应链和技术基础设施（包括中小企业）的优势，加快领先于世界其他地区的努力。

丰田将与地方政府、乘用车和商用车制造商以及使用这些车辆的客户合作，促进氢社会的建立和燃料电池的广泛采用。在此背景下，其目标是到2030年在使用氢燃料的商用卡车市场建立强大的地位。该公司的目标是需求预计会增长的欧洲和美国的燃料电池市场，目标是供应7.5万辆氢动力车。

“我们的目标是，到2030年左右，水电解系统的累计业务规模达到3GW。”

“丰田将继续努力在生产、运输、储存和使用的价值链中推广氢，以实现碳中和。”

（素材来自：Toyota Motor Corporation 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219120.html>