

霍尼韦尔甲醇制喷气燃料技术用于鹿特丹eFuels项目



霍尼韦尔（Honeywell）的精炼技术将推动绿色甲醇转化为eSAF，这是一种由绿色氢制成的非化石合成燃料，可靠且适合大规模生产。

Power2X的鹿特丹项目将加速欧洲可持续航空燃料的供应，每年可生产超过25万吨的eSAF。该工厂生产的燃料将有助于地区航空公司和更广泛的航空航天业实现欧洲的脱碳目标。

2024年12月17日——Power2X宣布与霍尼韦尔（NASDAQ：HON）达成战略合作，在Power2X的eFuels Rotterdam项目中实施霍尼韦尔UOP的eFining™甲醇-喷气处理技术。eFuels鹿特丹项目是鹿特丹港可持续航空燃料（eSAF）和合成超低碳燃料的大规模生产和储存中心。

鹿特丹工厂将使用当地生产的绿色氢、和由绿色氢和生物碳生产的进口甲醇作为原料生产电子燃料（eFuels）。这些燃料是一类合成燃料，可以帮助取代部分化石燃料。

eFuels将绿色氢（即由可再生能源和水产生的氢）和二氧化碳结合起来制造电子甲醇（eMethanol），然后可以将其转化为可持续燃料，如eSAF或其他合成的插入式燃料。该项目强调了技术如何塑造航空和能源转型的未来，这两大趋势与霍尼韦尔的产品组合相一致。

Power 2X首席执行官Occo Roelofsen表示：

“加速能源转型需要在工业规模上开发下一代能源资产，并部署尖端技术来解锁新的价值链，在最需要的地方提供清洁能源。”

“我们与霍尼韦尔在eFuels Rotterdam的合作标志着在欧洲中心地区生产可持续航空燃料迈出了重要一步。”



Power2X生产设施每年将生产超过25万吨eSAF，这是一种由绿色氢制成的非化石合成燃料。霍尼韦尔的精炼技术将在生产中发挥核心作用，使甲醇转化为低排放、高效率的eFuels。

霍尼韦尔副总裁兼可持续技术解决方案总经理Barry Glickman表示：

“为了帮助航空业脱碳，世界需要更多的可持续航空燃料供应。”

“霍尼韦尔的精炼技术使用氢和二氧化碳这两种丰富的低碳原料来生产SAF，帮助航空公司满足雄心勃勃的欧洲燃料要求。”

与传统的喷气燃料相比，霍尼韦尔UOP精炼可以减少88%的温室气体排放。当与传统喷气燃料混合时，eSAF是一种无需改变飞机技术或燃料基础设施的替代燃料。

欧洲的航空燃料条例已经要求从2030年起增加SAF的使用，包括eSAF。根据这一要求，Power 2X的设施在欧洲能源转型中扮演着至关重要的角色，因为它在本世纪初投入运营时，有可能提供所需eSAF量的40%。

霍尼韦尔的SAF技术已在全球50多家工厂获得许可，预计在全面运营后，每天的可再生燃料产能将超过50万桶。霍尼韦尔的再生燃料产品组合还包括其Ecofining™， FT Unicracking™和Methanol-To-Jet技术，以帮助创造下一代燃料。

（素材来自：Honeywell 全球绿色燃料网、全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219121.html>