

本田将利用现有动力总成设施建立下一代燃料电池生产工厂



2024年12月18日——本田汽车有限公司（Honda Motor Co., Ltd.）宣布，它已经决定在日本建立一个新工厂，生产由本田独立开发的下一代燃料电池系统。

本田的目标是在截至2028年3月31日的财政年度（2028财年）开始运营新工厂，利用位于日本栃木县Moka市的动力总成单元工厂的部分土地和建筑物，该工厂于2024年10月停止生产汽车动力总成部件。新工厂将是本田独立开发的燃料电池系统的第一个专门工厂，将配备最先进的设备，实现高效率和高质量的生产，年生产能力为3万台。

本田汽车获得了日本经济产业省（METI）为支持日本制造企业在GX（绿色转型）领域建立供应链而主导的项目的资格，预计将获得针对包括新工厂建设在内的下一代燃料电池系统生产的政府补贴。GX（绿色转型）是日本政府计划到2050年实现碳中和的一项举措。

本田一直致力于将氢业务作为其新的核心业务之一，通过确定燃料电池系统的四个核心领域：燃料电池汽车（FCEV）、商用车、固定发电站和建筑机械，进一步扩大其氢业务的机会。

通过利用其自主研发和生产的下一代燃料电池系统的优势，本田将努力在2030年之前获得5%的燃料电池动力卡车市场份额，并追求到2040年左右获得30%市场份额的远期目标。

（素材来自：Honda Motor 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219138.html>