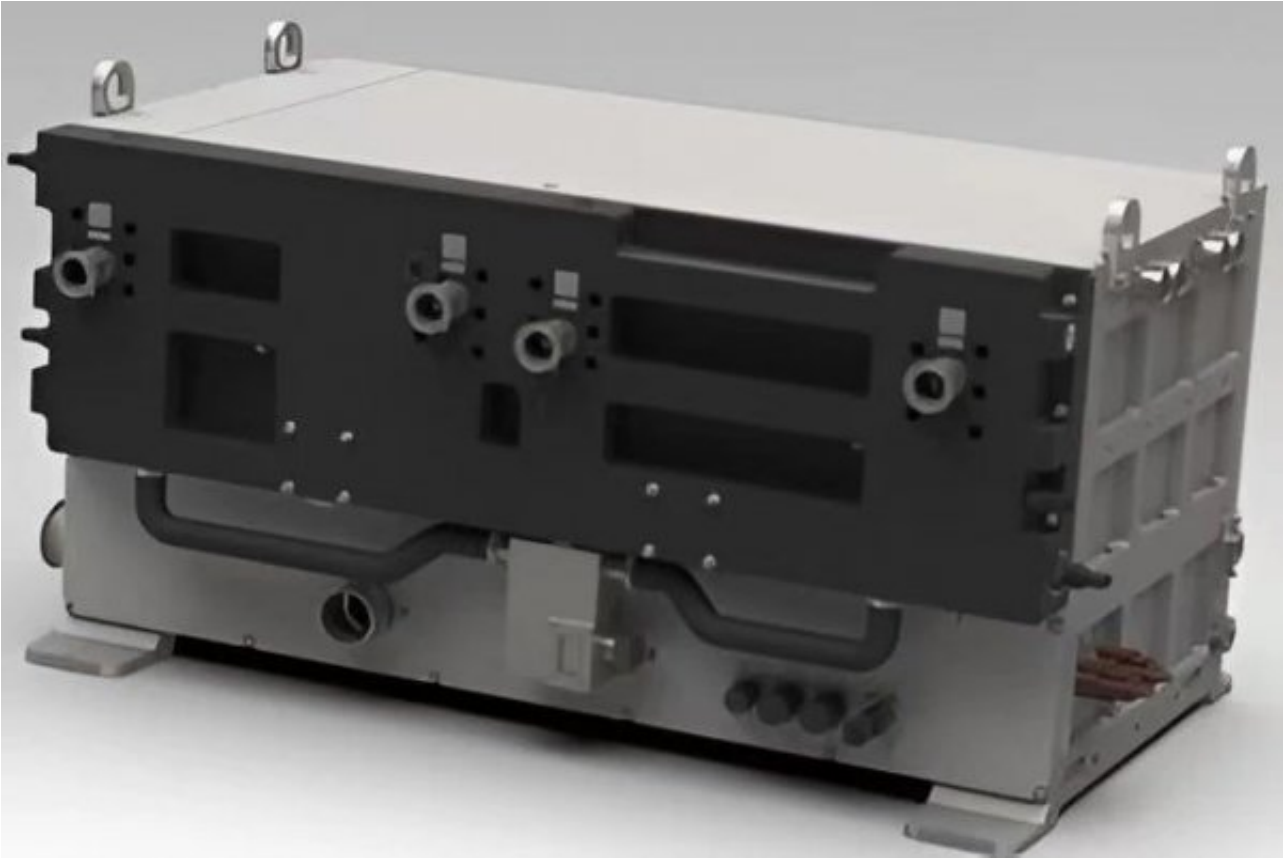


青岛港氢电拖轮燃料电池系统交付



近日，中国船舶712所自主研制的200千瓦级船用氢燃料电池系统正式装车发货，该系统从核心材料到组件均为独立研发，拥有完整的自主知识产权，并获得中国船级社认证。

该系统配备两台100千瓦氢燃料电池，采用高压储氢罐，总储氢量120千克，将为氢电拖轮提供高效电能，发电效率达55%。与传统的电力拖轮相比，氢燃料电池不仅实现了零排放，还提供了高效率的电能输出，确保了动力的稳定性和可靠性。当拖轮的一组电池发生故障时，该系统能迅速响应，确保顺利完成作业任务、安全返航。

此次顺利交付是国内氢燃料电池技术在拖轮领域的首次商业应用，是我所船用燃料电池系统技术继“三峡氢舟1”号成功示范运行之后的又一重要成果，为青岛港的绿色发展注入了强劲动力，有助于推动中国港口行业绿色转型。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219363.html>