

宁德时代磐石底盘正式发布 重新定义智能底盘安全新标准

宁德2024年12月30日 /美通社/ -- 12月24日，全球首款超高安全滑板底盘——"宁德时代磐石底盘（以下简称"磐石底盘"）"正式发布，凭借120km/h超高速中心柱碰不起火、不爆炸、无扩散的优异表现，实现全场景、全速域极限守护，重新定义智能底盘安全新标准。



120km/h 极限挑战，开创底盘安全新纪元

宁德时代磐石底盘以电池为中心展开设计，采用电池到底盘一体化（Cell to Chassis）技术，将电芯直接集成到底盘中，实现和底盘的结构共用。同时基于上下车体解耦的结构设计，磐石底盘可以吸收85%的整车碰撞能量（普通底盘仅吸收60%左右的碰撞能量）。

依托多项技术突破，磐石底盘顺利通过全球首个"最高时速+最强冲击"的双重极限安全测试，实现120km/h中心柱碰不起火、不爆炸、无扩散，重新定义电车出行安全新高度。

当前，行业标准C-NCAP碰撞测试速度为56km/h，以这一速度实现正面碰撞，其产生的碰撞能量相当于从12米坠落；而120km/h正面碰撞，则相当于从56米坠落，产生的碰撞能量是前者的4.6倍。

在更严苛的中心柱碰测试（模拟与电线杆、大树、动物等非标准物品碰撞）下，其承力面积仅为正面碰撞的1/6，碰撞压力更是成倍增长。120km/h时速下，中心柱碰时底盘单位面积碰撞压力飙升至C-NCAP评测中56km/h全宽正碰工况的21倍。

正因碰撞速度之快、能量之强，此前全世界还没有任何汽车敢于挑战120km/h中心柱碰。宁德时代磐石底盘，凭借这一极限挑战，开创业界先河。



时代智能董事总经理杨汉兵

三大硬核突破，筑牢底盘安全根基

宁德时代磐石底盘从底层逻辑深入探索结构与材料创新路径，以三大技术新突破，实现全场景、全速域超强守护，为整车带来坚如磐石的安全。

磐石底盘首创立体式仿生龟甲结构，车体结构与能量舱结构上下一体，深度耦合，叠加航母式阻拦结构，一旦受到猛烈撞击，可极大程度减缓底盘侵入、减少能量舱变形。而2000MPa级潜艇级热成型钢、600MPa级航天级铝合金材料等超强材料与创新结构的加持，也让磐石底盘结构刚性更加坚不可摧。

此外，宁德时代磐石底盘还以超高安全电芯设计、NP技术，以及高达数百延伸率的高韧吸能绝缘膜，实现行业断层式领先；在闪电断高压系统方面，更实现碰撞瞬间0.01秒内切断高压、0.2秒完成残余高压电能释放，创造行业新纪录。

值得一提的是，电芯本体历经60公里时速滑车撞击、90°折弯、暴力锯断破坏横截面直接裸露等三大超严苛测试，依然不起火、不爆炸。这三大测试均为宁德时代全球首创，再次将电芯安全标准提升至新高度。

赋能行业高效造车 激活新万亿市场

宁德时代磐石底盘的发布，不仅重新定义智能底盘安全新标准，还将激活万亿市场，极大推动汽车设计向更加模块化、个性化和智能化加速迈进。

针对车型研发投入大、周期长、更新迭代加速的行业普遍痛点，磐石底盘以“内部集成+上下解耦+对外开放”三大核心特点，匹配丰富Toolkits解决方案套件，在可拓展的软硬件架构和标准化接口设计下，可实现不同车型、场景灵活选配，让“一套底盘架构、百变车型”成为现实，极大提升了开发效率、缩短研发周期。整车量产时间，由传统的36个月甚至更长，缩短至12-18个月。

此外，磐石底盘通过上下车体解耦设计，有效打破安全与造型限制，拓展设计自由度。第四代CTC技术与倒置电芯

技术，还能提升底盘空间利用率，降低刮底风险。同时，智能化方面实现软硬解耦、软软解耦，支持L3至L4智能驾驶，提供高适配接口，促进智能应用协同。



发布会上，阿维塔作为率先应用该技术的品牌，与宁德时代子公司时代智能签约，双方围绕磐石底盘深化合作，为用户打造更高安全、更高品质的出行体验。

安全之上，进无止境。未来，宁德时代还将通过不断的技术创新，持续突破技术界限，汇聚众力，与合作伙伴共建动力电池与整车的安全生态，守护用户安全。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219464.html>